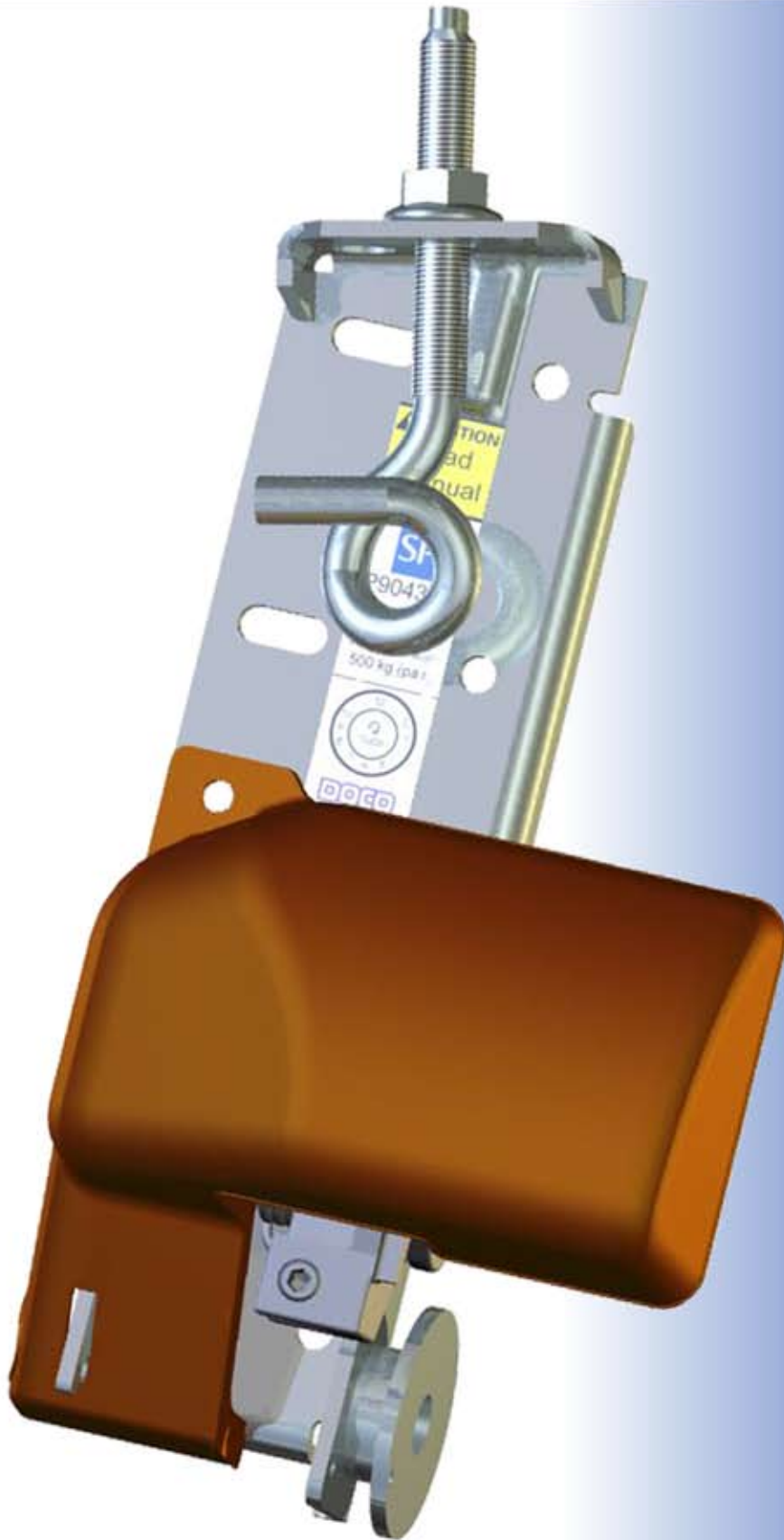


**DOCO**®

INTERNATIONAL

25455

*door-solutions*



Installation manual

## 1. Symbolen cq waarschuwingstekens



Gevaar



Attentie

## 2. Algemene waarschuwingen

Deze montagehandleiding is samengesteld voor gebruik door gekwalificeerd personeel en is dus niet geschikt voor leerlingen of voor de "doe het zelf-er". Indien een of ander niet duidelijk is omtrent montage en/of onderhoud neem dan contact op met DOCO International. Teneinde ernstig persoonlijk letsel te voorkomen dienen alle aanwijzingen en instructies in deze handleiding zorgvuldig te worden gelezen en nageleefd.

- Deze handleiding beschrijft de montage, gebruik en onderhoud van de kabelbreukbeveiliging 25455.
- Deze kabelbreukbeveiliging is ontworpen conform de laatst geldende Europese normen; echter controleer zelf of deze norm overeenkomstig is met de lokale nationale norm.
- Alle maataanduidingen zijn in millimeters, tenzij anders vermeld.
- U dient deze handleiding zorgvuldig te bewaren.
- Technische wijzigingen voorbehouden, zonder schriftelijke melding.
- Indien de kabelbreukbeveiliging geactiveerd is geweest dient deze te allen tijde vervangen te worden.

### 2.1 Veiligheidsvoorschriften voor montage en ingebruikname

- Deze kabelbreukbeveiliging mag alleen door gekwalificeerd personeel worden gemonteerd.
- Zorg er voor dat, indien er elektrische werkzaamheden zijn te allen tijde de stroom uit is en blijft!
- Het toevoegen of weglaten van onderdelen kan nadelige invloed hebben op het functioneren en de veiligheid van de deur en wordt dus ten strengste afgeraden!
- Alle indicaties mbt de montage rechts/links gelden steeds gezien vanuit de montageplaats, dus van binnen naar buiten.
- Bedien de sectionaal deur nooit als er beschadigingen zichtbaar zijn aan de kabelbreukbeveiliging.
- Zeker de montage / onderhoudsplaats af d.m.v. veiligheidslint zodat derden op afstand worden gehouden.
- Het onderhoud is alleen uit te voeren door een vakgericht bedrijf en/of gekwalificeerd personeel.

## 3. Toepassingsgebied

Het toepassingsgebied van deze kabelbreukbeveiligingen is voor zowel hand, ketting en elektrisch aangedreven industrie deuren. De kabelbreukbeveiliging is geschikt voor sectionale overhead deur met een minimaal gewicht van 40kg en een maximaal gewicht van 500kg. De deur moet voorzien zijn van 2 hefkabels. De kabeldikte dient minimaal  $\varnothing 4\text{mm}$  en maximaal  $\varnothing 6\text{mm}$  zijn. Aan iedere hefkabel dient een kabelbreukbeveiliging gemonteerd te worden. De looprol dient een type 2" (46mm) te zijn. De diameter van de as dient  $\varnothing 11\text{ mm}$  te zijn. De radius van de bocht dient minimaal 380mm te zijn.

### 3.1 Looprail specificatie

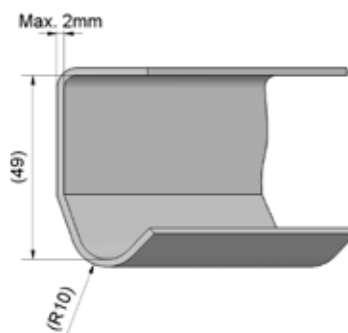
Materiaal: Wnr: 1.0226 / DX51

Maximale toegestane hardheid: 90 Rockwell B

Materiaal dikte: 1.25 tot 2mm

Roestvast staal is niet toegestaan

Looprail type Doco.

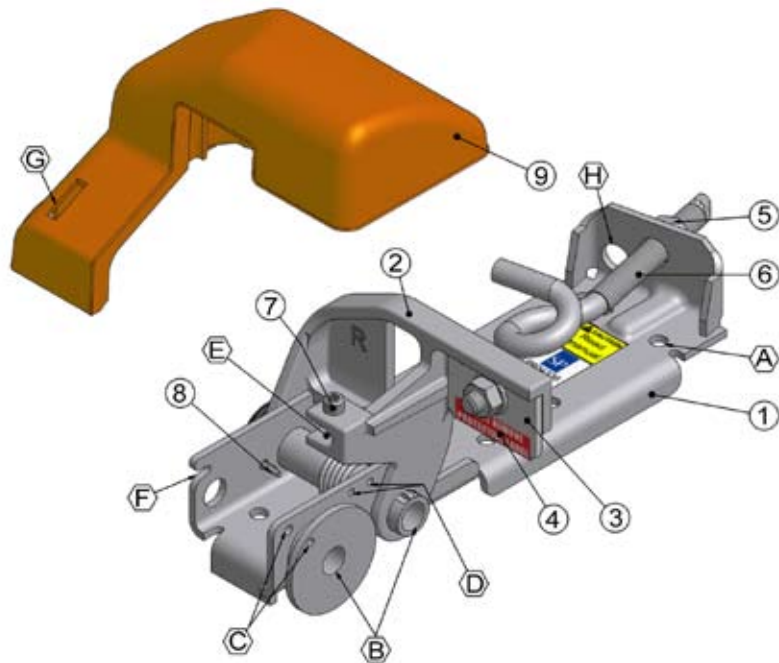


## 4. Bevestigingsmateriaal

Het benodigde bevestigingsmateriaal om deze kabelbreukbeveiliging te monteren tegen het deurpaneel is niet inbegrepen! Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om vast te stellen of de montageplaats bouwtechnisch sterk genoeg is om de kabelbreukbeveiliging te monteren. Tevens is de installateur verantwoordelijk voor de juiste bevestigingsmaterialen. In deze handleiding wordt zelftappende schroef ST 6.3 x 35 gebruikt (DOCO:14017)

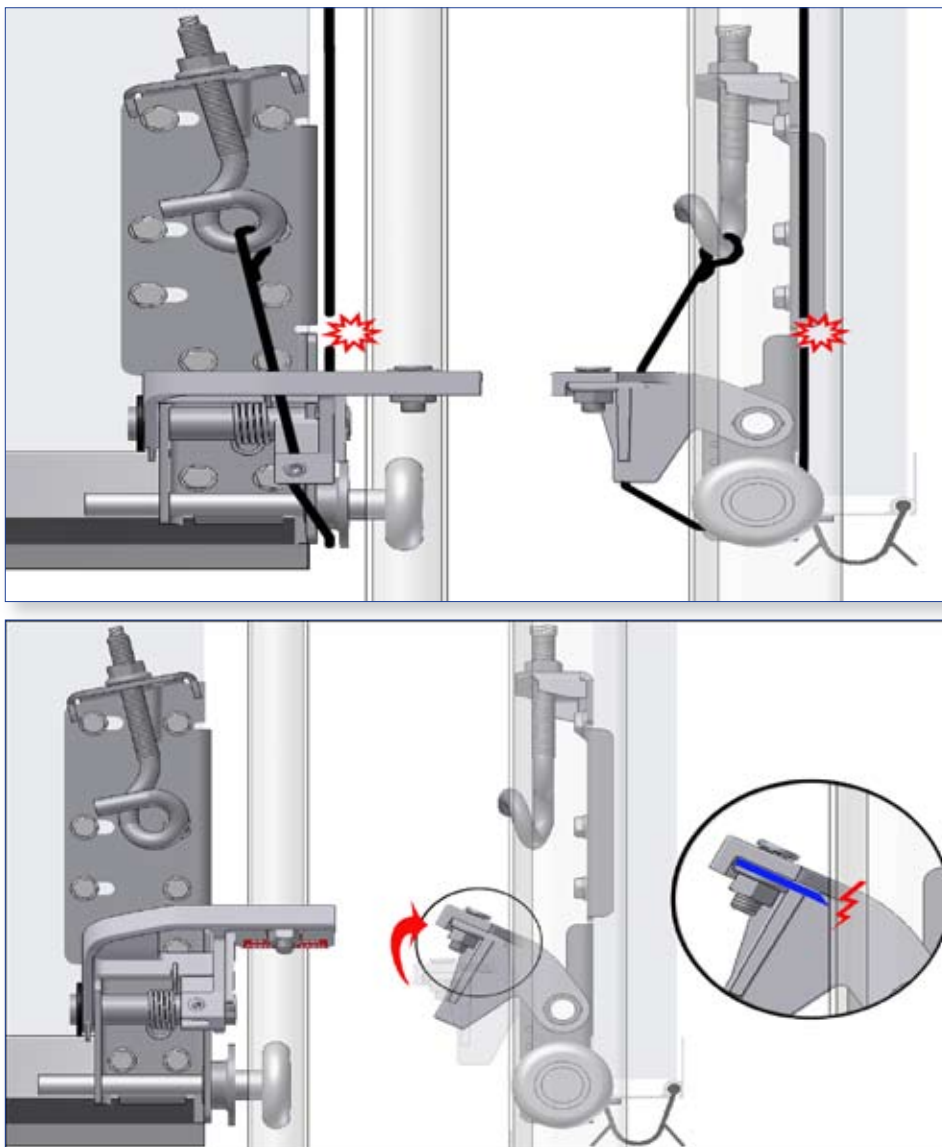
## 5. Omschrijvingen

1. Montage plaat
  2. Rotatie module
  3. Mes
  4. Bescherm tape
  5. Stelmoer
  6. Instelbare haak
  7. Stelschroef
  8. Splitpen
  9. Beschermkap
- A. Bevestigings gaten  
 B. Opname bus looprol  
 C. Gaten voor bevestiging splitpen.  
 D. Gaten voor bevestiging E-switch  
 E. Bevestiging kabel  
 F. Bevestiging beschermkap  
 G. Bevestiging beschermkap  
 H. Gat voor trekkoord.



## 6. Principe werking

Door het spannen van de veren komt er spanning op de kabels. Deze spanning zorgt ervoor dat de module (2) in de open stand staat. Het mes (3) is vrij van de looprails. Bij een kabelbreuk valt de kabelspanning weg. Het gevolg is dat de module door de veerspanning draait. Het mes (3) snijdt in de looprails en blokkeert in de rails. Het deurblad wordt geblokkeerd. Indien er een E-switch gemonteerd is, zorgt deze ervoor dat de elektrische aandrijving wordt uitgeschakeld.



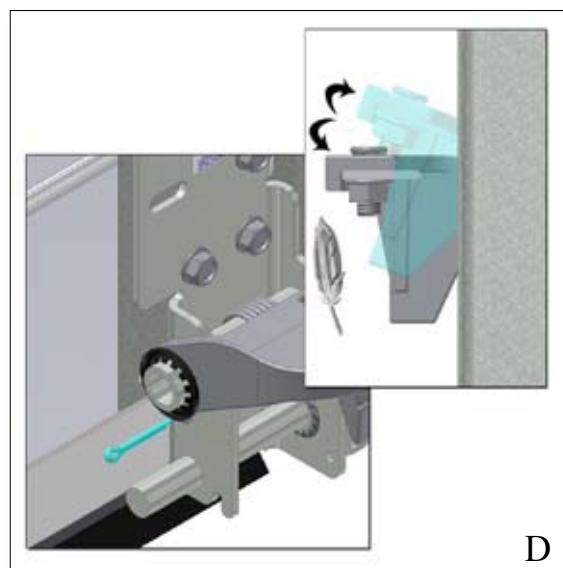
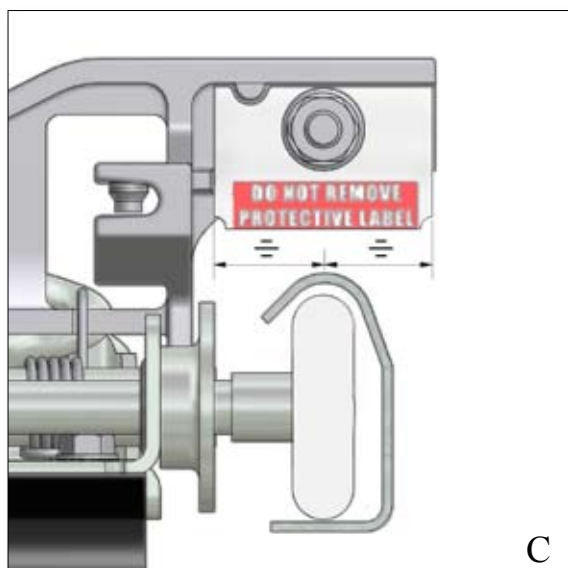
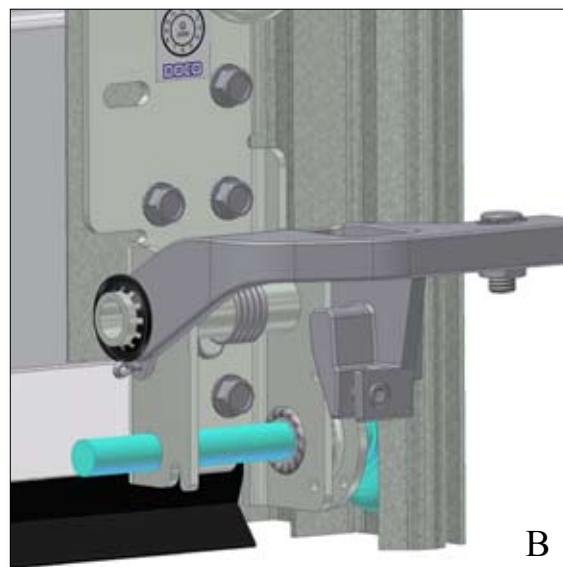
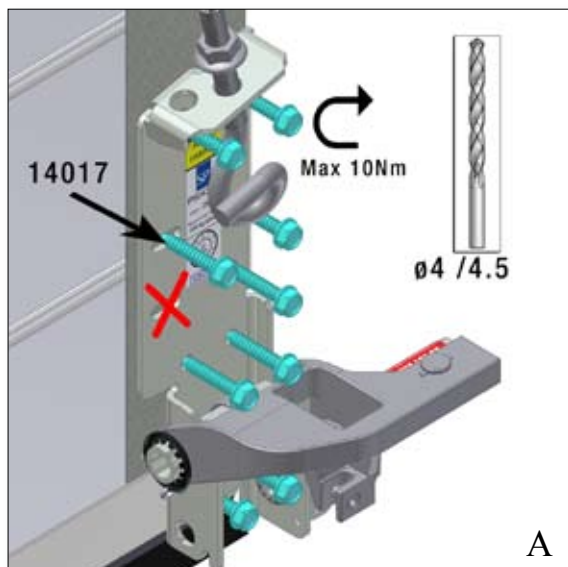
## 7 Montage

Deze montagehandleiding omschrijft de montage van een rechtse kabelbreukbeveiliging. Op iedere deur wordt één rechtse en één linkse kabelbreukbeveiling gemonteerd.

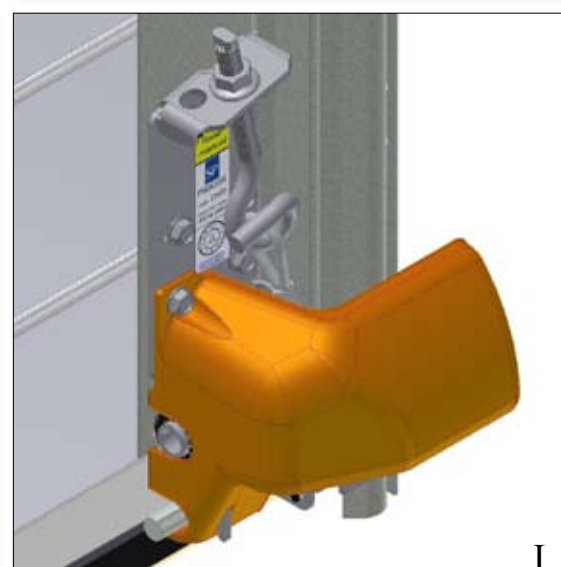
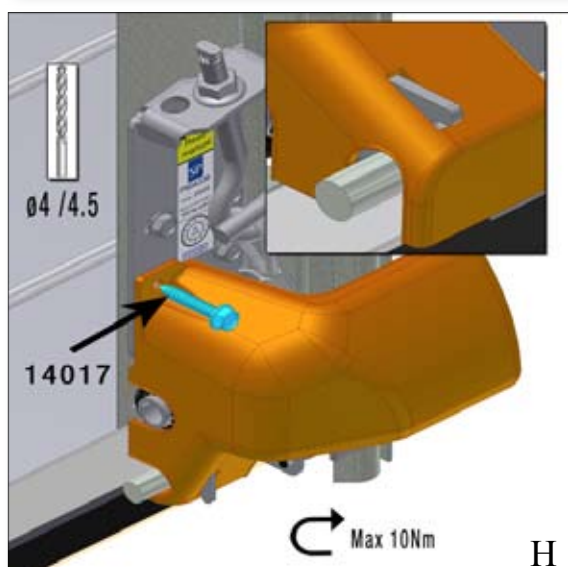
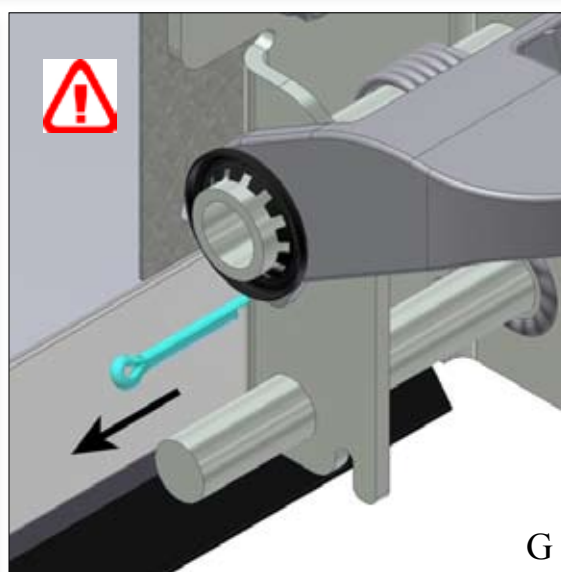
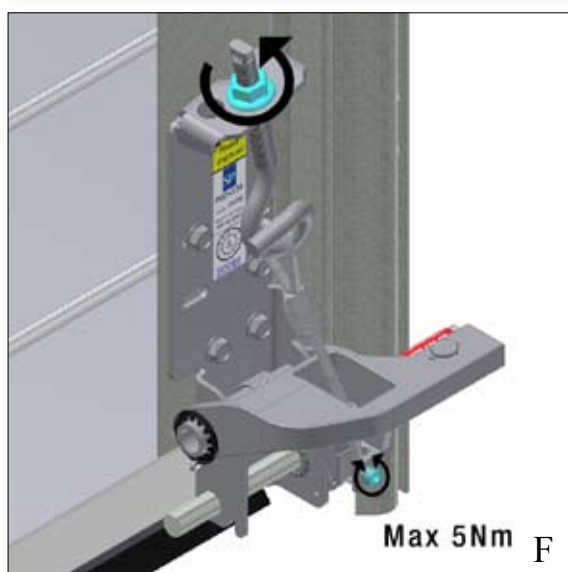
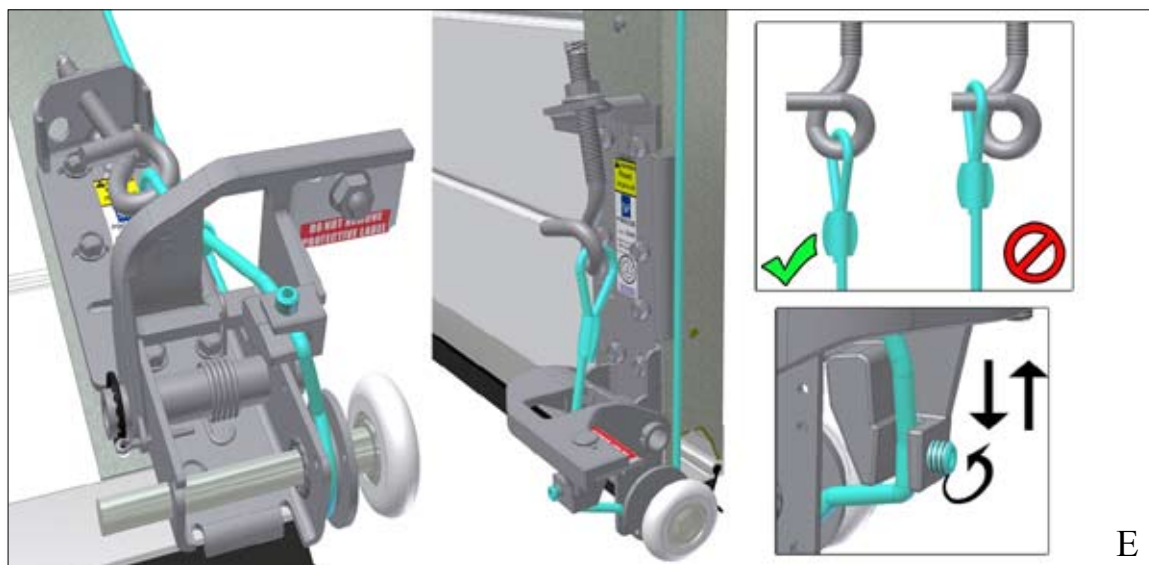


### 7.1 Werkvolgorde

- A: Monteer de kabelbreukbeveiliging. Het aanlegvlak moet vlak zijn.
- B: Monteer de looprol in een van de opname busen (B). Monteer onderste deurblad tussen de railsets.
- C: Het deurblad zodanig uitlijnen, dat de rail in het midden van het mes komt.
- D: Verwijder splitpen (8). Controleer of rotatiemodule (2) soepel kan bewegen. Monteer de splitpen(8) terug. De rotatiemodule is nu geblokkeerd.

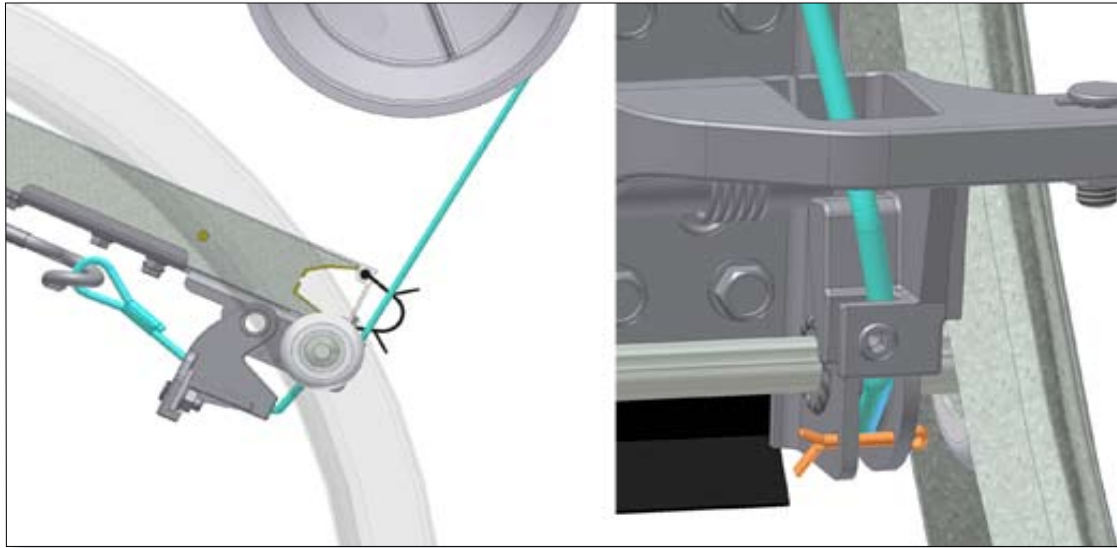


- E: Monteer kabel volgens de afbeelding. De deur verder afmonteren en de veren spannen.  
 F: Zorg dat de kabelspanning links en rechts gelijk is. Kabelspanning is instelbaar met stelmoer (5). De kabel moet vrij kunnen bewegen in het bevestigings punt van de kabel (E). *Let op: Alleen ontspannen omdat anders ongelijke kabelspanning kan ontstaan, waardoor de montageplaat (1) kan uitbuigen.*  
 Draai stelschroef (7) vast.  
 G: Verwijder de splitpen (8)  
 H: Monteer beschermkap (9).  
 I: Finish.



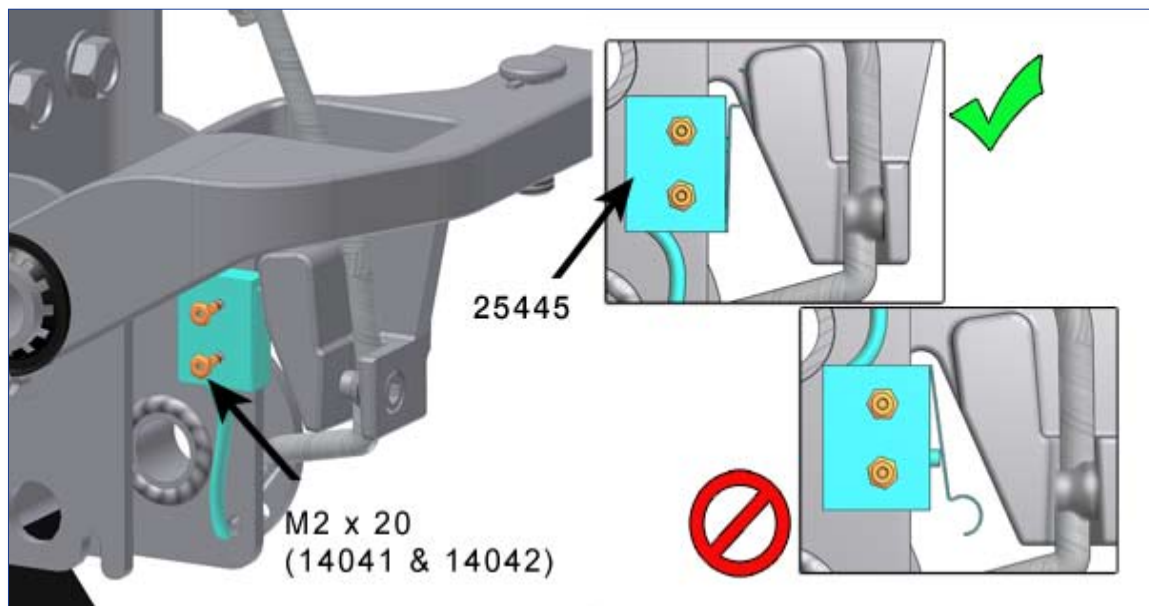
### 7.2 Montage Lowheadroom/standaard lift.

Wanneer het bodem sectie door de bochtsectie komt, moet de kabel geborgd worden. Gebruik hiervoor splitpen (8). Borg de kabel volgens onderstaande afbeelding.



### 7.3 Montage E-switch (25445).

De kabelbreukbeveiliging kan voorzien worden van een E-switch. Bij kabelbreuk schakelt deze de motor uit. Monteer de switch volgens onderstaande afbeelding.



## 8. Testen/onderhoud

In principe is de kabelbreukbeveiliging onderhoudsvrij. Wel wordt aangeraden om vervuiling tegen te gaan of deze regelmatig te verwijderen.

## 9. Vervanging na geactiveerde kabelbreukbeveiliging.

Vervanging van de kabelbreukbeveiligingen mag uitsluitend door gekwalificeerd montagepersoneel uitgevoerd worden.

Bij vervanging is de (overhead) deur niet in normale conditie, zorg er te allen tijde voor dat het deurblad geborgd is, zodanig dat het deurblad niet naar beneden kan bewegen.

Stap 1: Borg het deurblad d.m.v. bijvoorbeeld stutten

Stap 2: Duw nu het deurblad verder omhoog, zodanig dat het mes loskomt van de rails. Borg de module tijdelijk met de splitpen. Zodat de module geblokkeerd is.

Stap 3: Zet de deur in gesloten toestand. Ontspan de veren. Zodat er geen spanning meer is op de kabel.

Stap 4: Controleer alle onderdelen van de deur op beschadigingen en vervang indien nodig. Verwijder de braam in de rails, als deze niet wordt vervangen.

Stap 5: Vervang beide kabelbreukbeveiligingen en kabels conform de montage instructie.

## 10. Certificaat nummer: P904336 (SP)

Deze kabelbreukbeveiliging is goedgekeurd door het Zweeds keuringsinstituut SP.



Doco International B.V.  
Nusterweg 96  
6136 KV Sittard  
P.O. Box 427  
6130 AK Sittard  
The Netherlands  
Tel: +31 (0) 464200666  
Fax: +31 (0) 464526894

Doco International Limited  
Unit 1 Northolt Trading  
Estate  
Belvue Road  
Northolt Middlesex  
UB5 5QS  
United Kingdom  
Tel: +44 (0) 20 8839 8587  
Fax: +44 (0) 20 8842 3661

Doco International  
Components s.l.u  
P.I. Can Met Sidro  
Avenida Generalitat, 55  
08530 La Garriga /  
Barcelona  
España / Spain  
Tel: +34 9 3 861 28 25  
Fax: +34 9 3 871 65 92

Doco International s.r.o.  
Prostějov - Kralice na Hané  
Háj 352  
798 12 Kralice na Hané  
Czech Republic  
Tel: +420 582 360 100  
Fax: +420 582 360 300