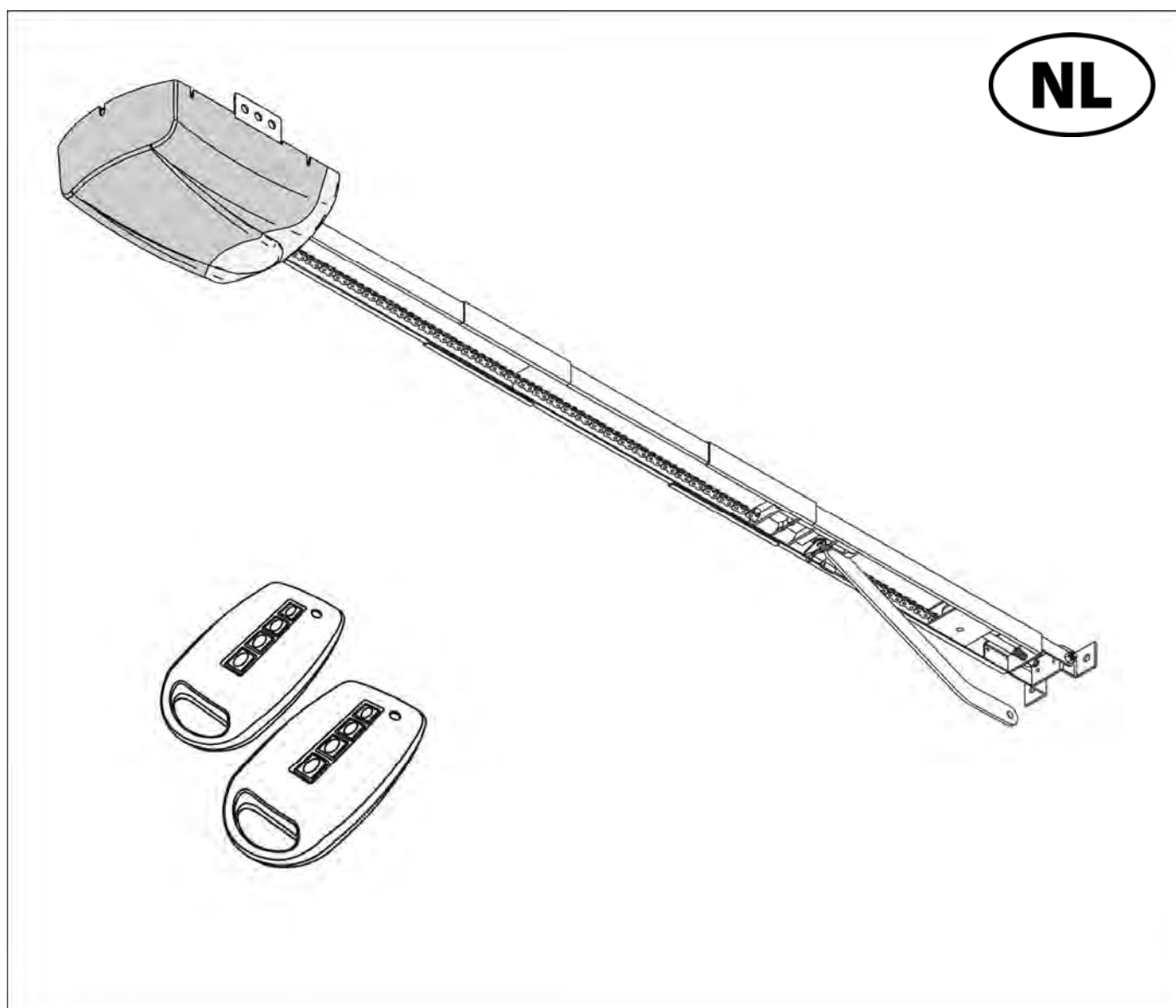


Vertaling van de originele  
montage-instructies

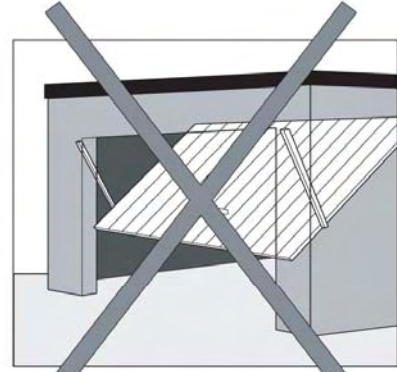
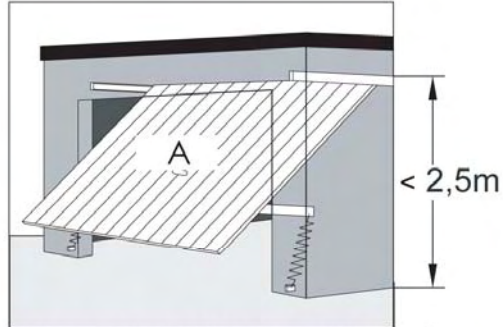
## DOCOMAT

600/800

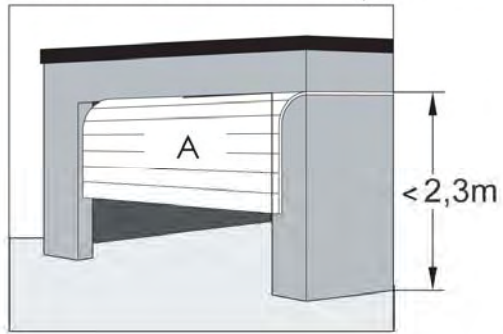
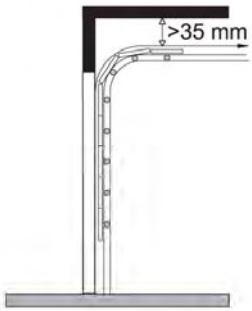


B 190.50DO-NL

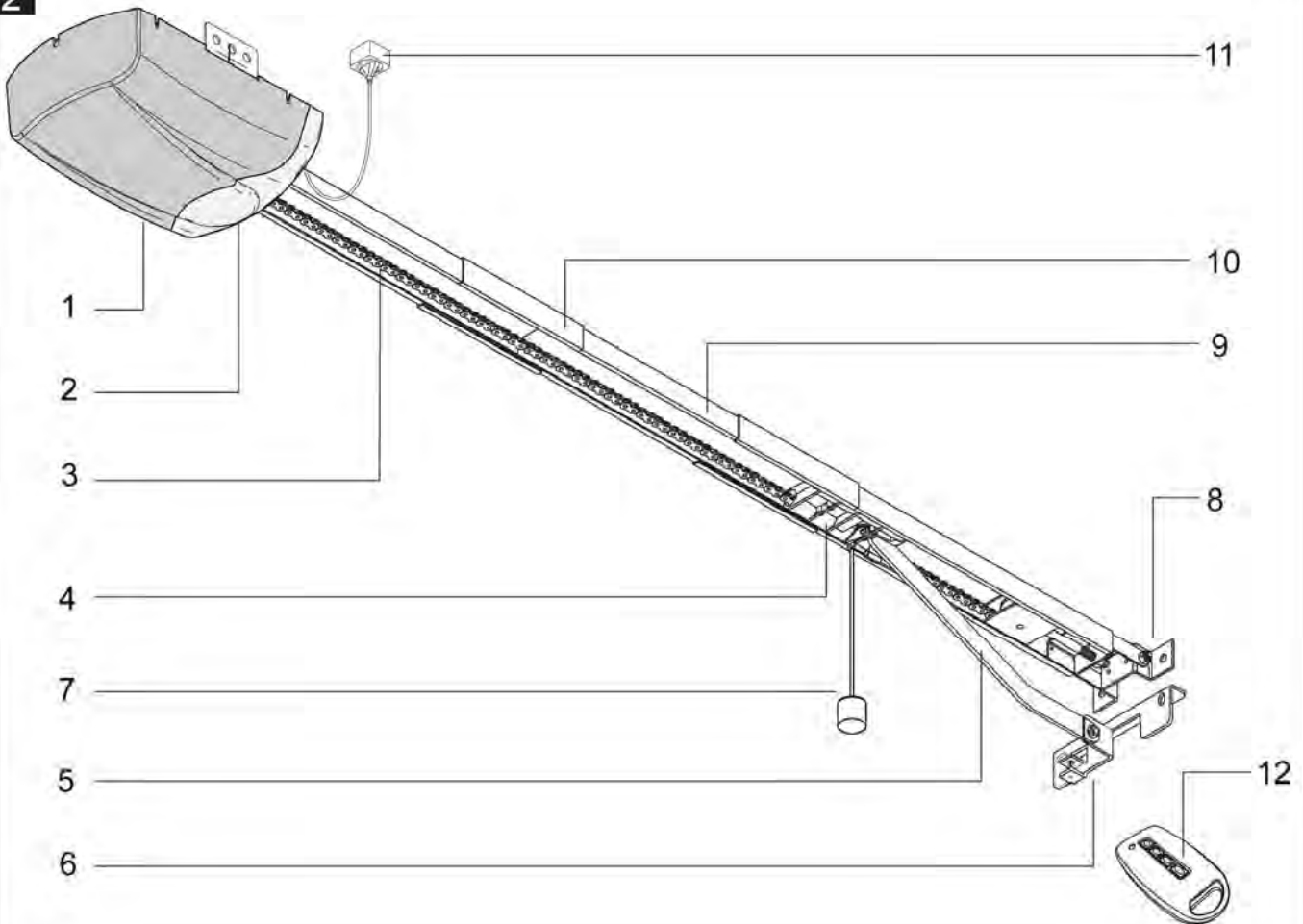
1



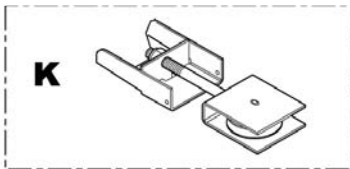
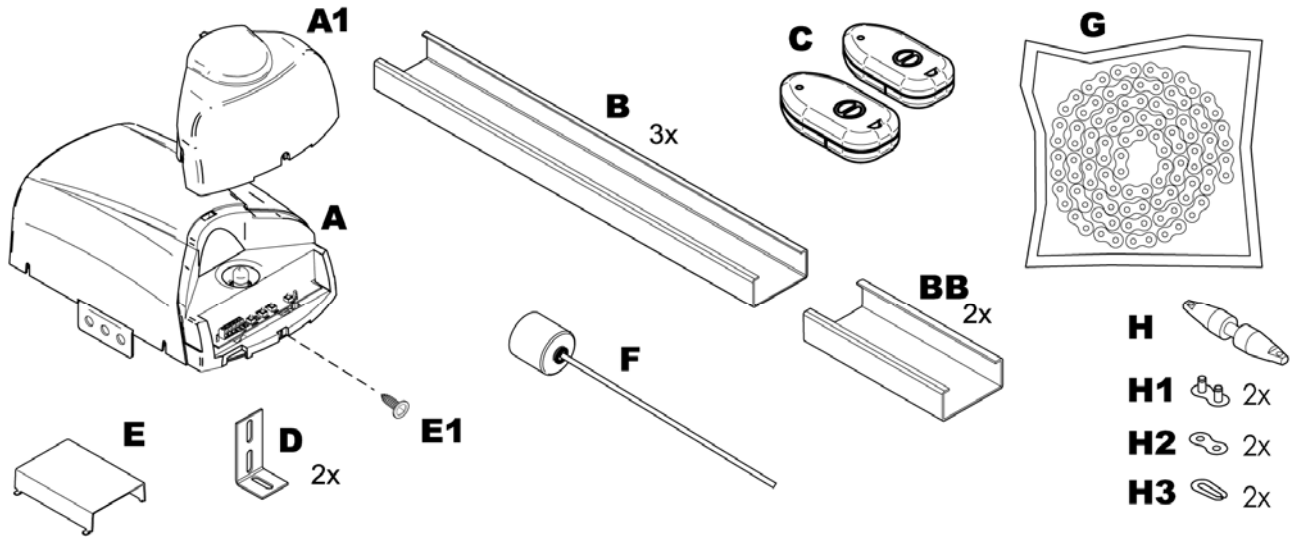
Doco Mat 600:  $A < 10,0 \text{ m}^2$   
Doco Mat 800:  $A < 12,0 \text{ m}^2$



2



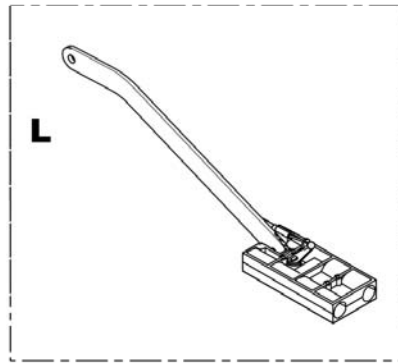
3



**K1**

**K2** 1x (M8)

**K3** 1x (M8)



**L1**

**L2** 1x (M8x25)

**L3** 1x

**L4** 2x

**L5** 1x (M8)

**M** 4x (50mm)

**N** 4x

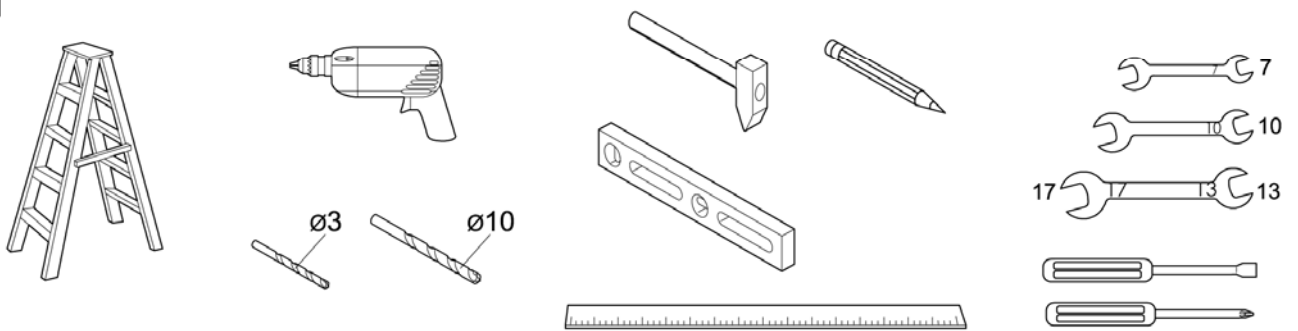
**O** 2x (M8x15)

**E1** 2x (12mm)

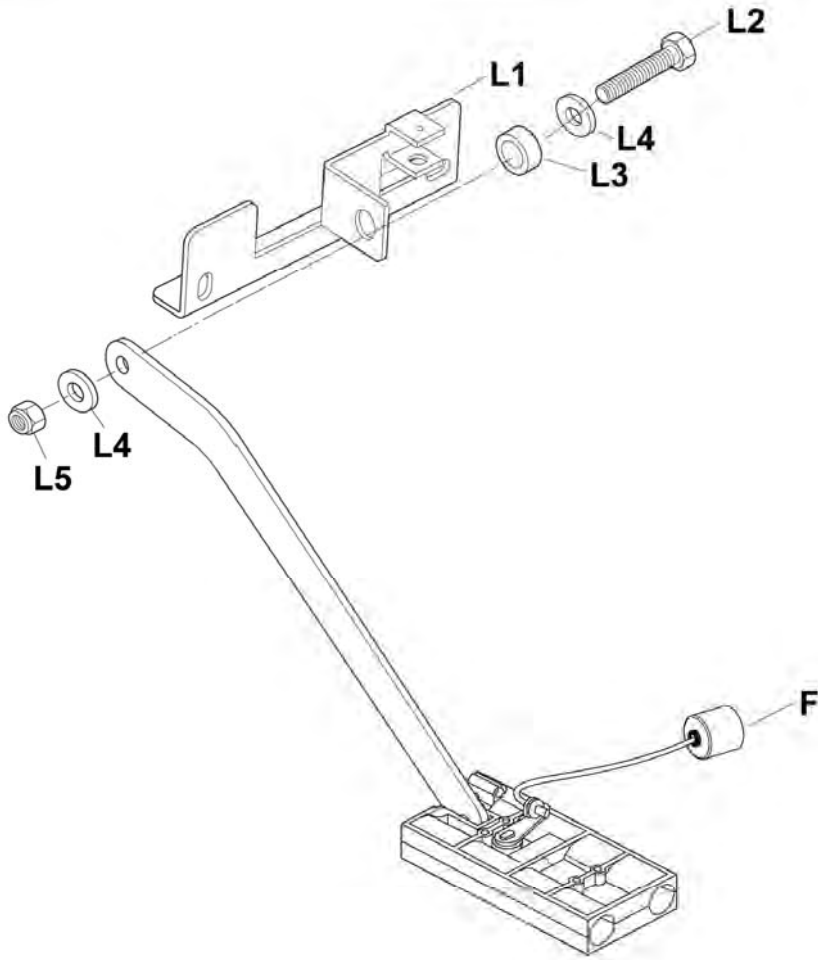
**P** 6x

**R** 2x (M8)

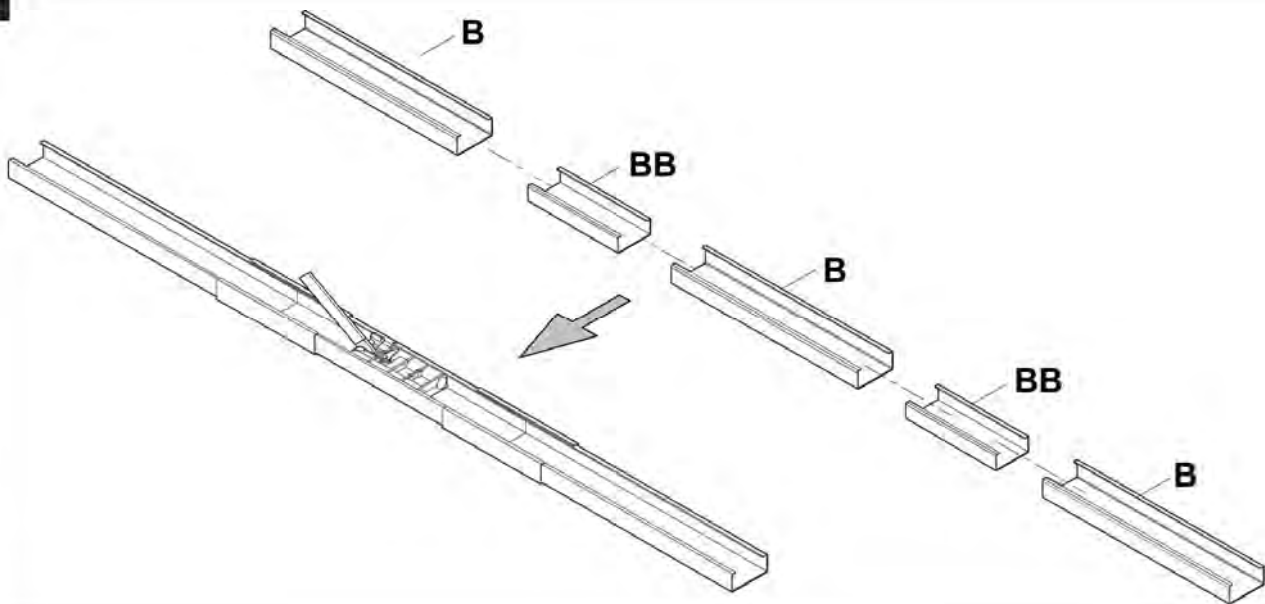
4

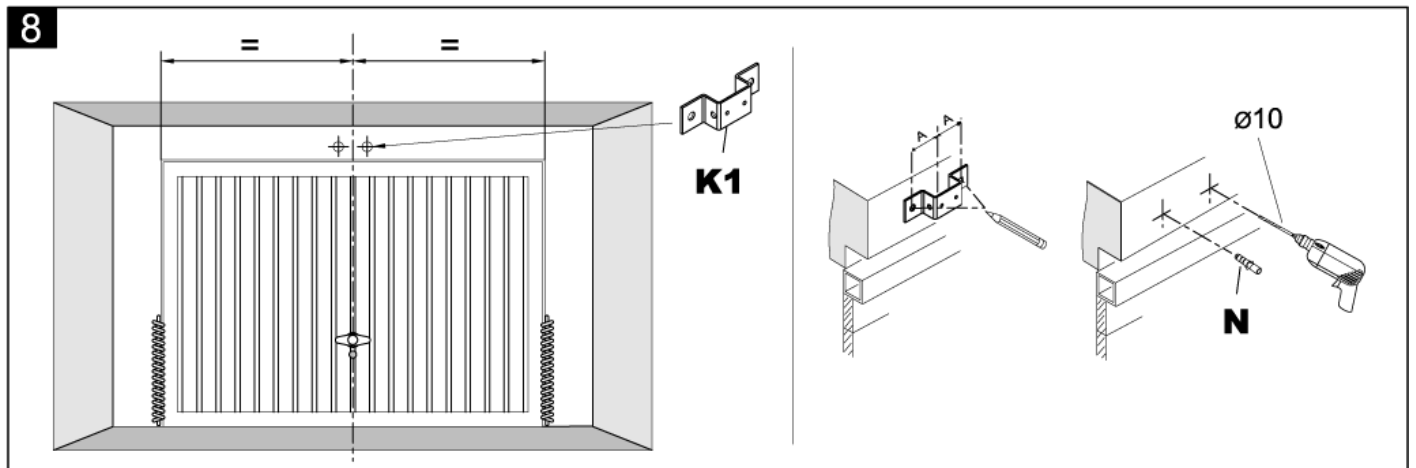
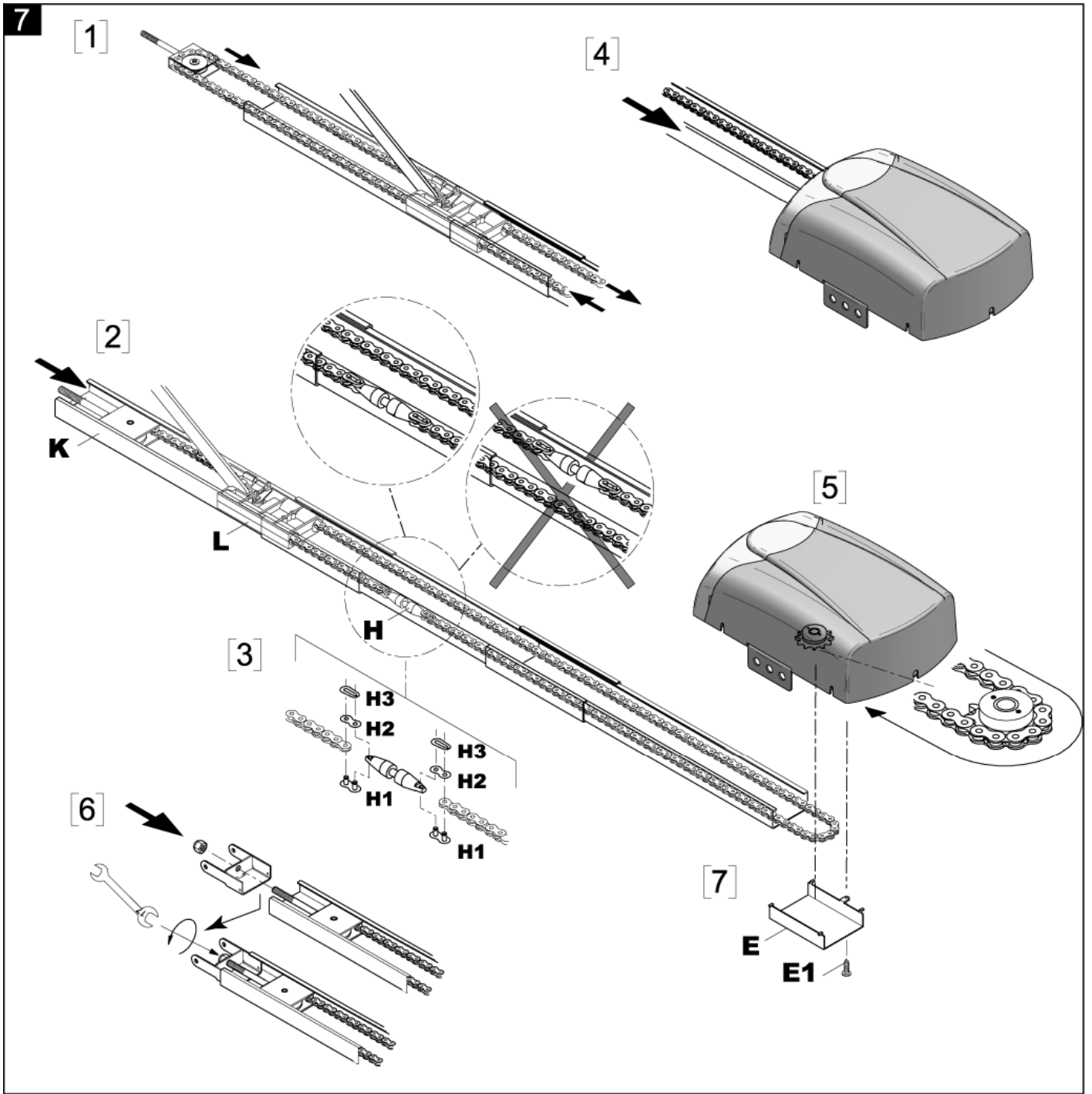


5

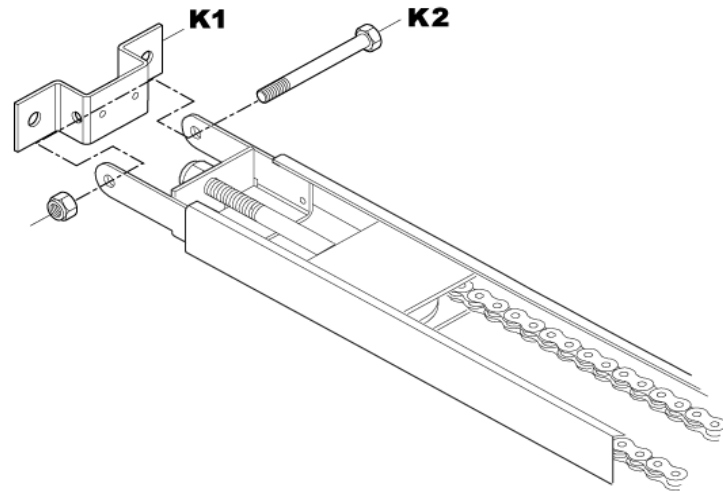


6

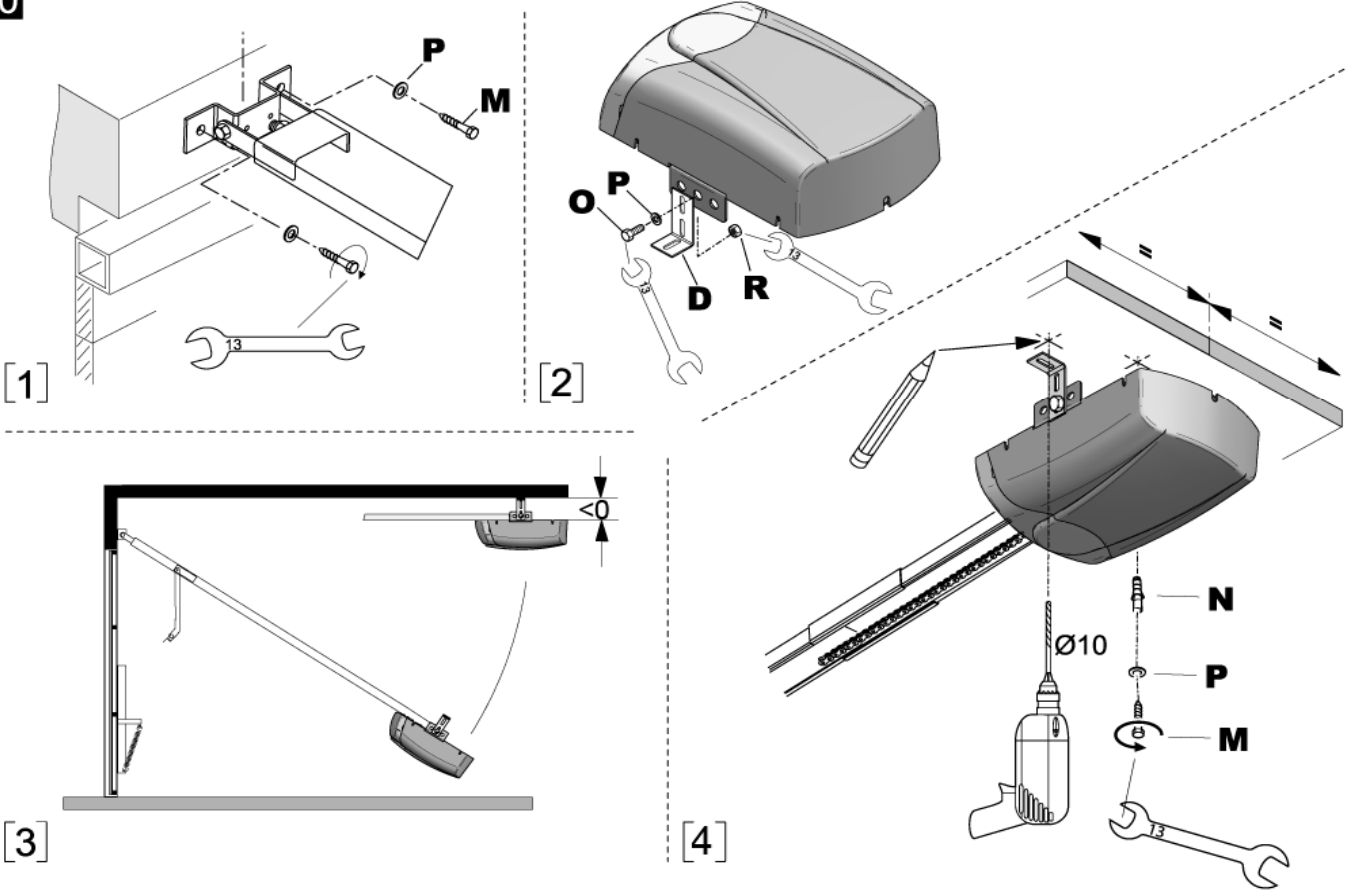




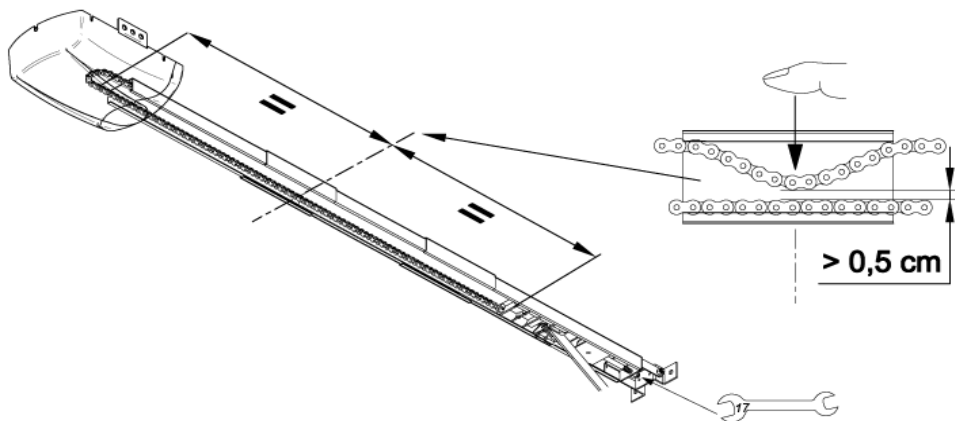
9



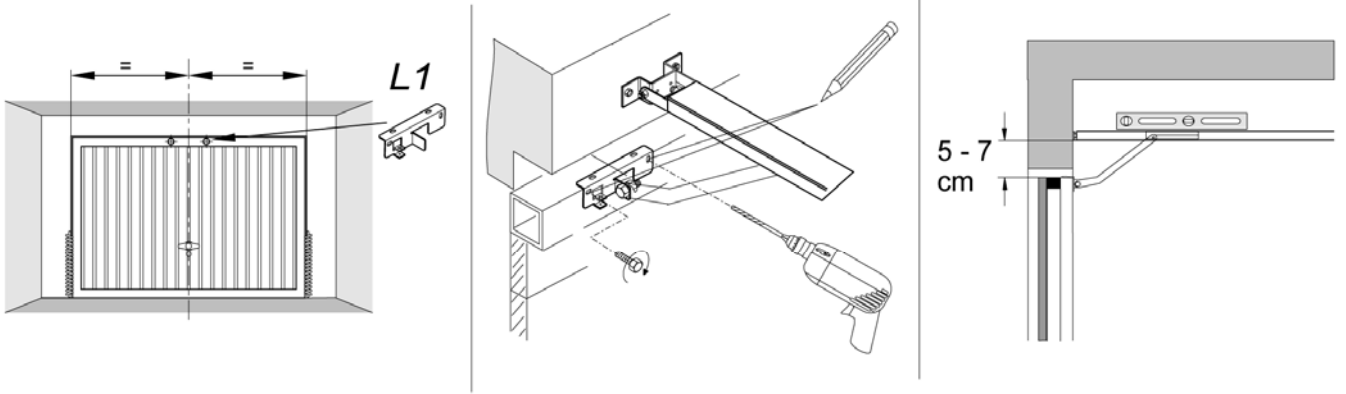
10



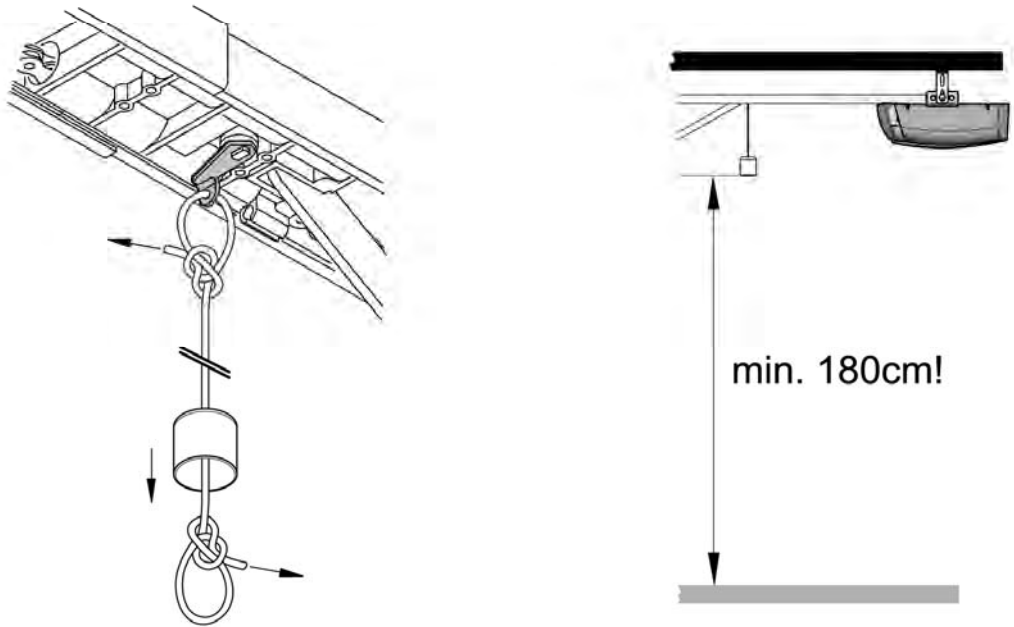
11



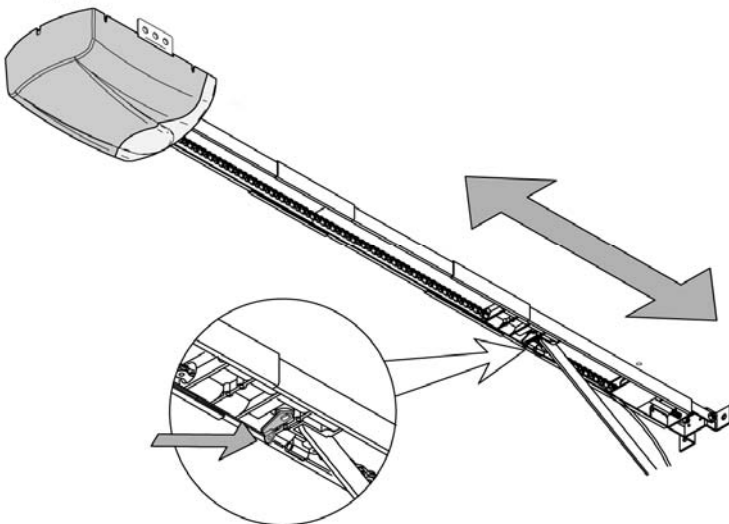
12



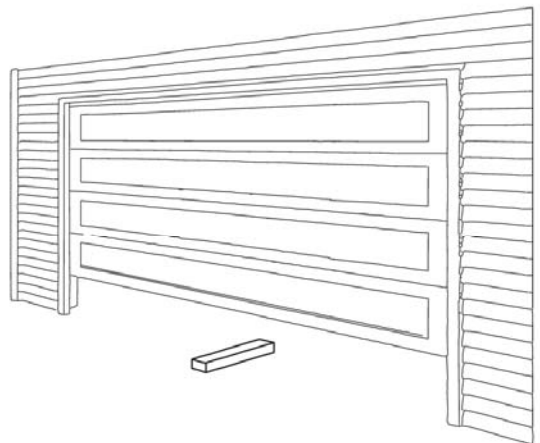
13



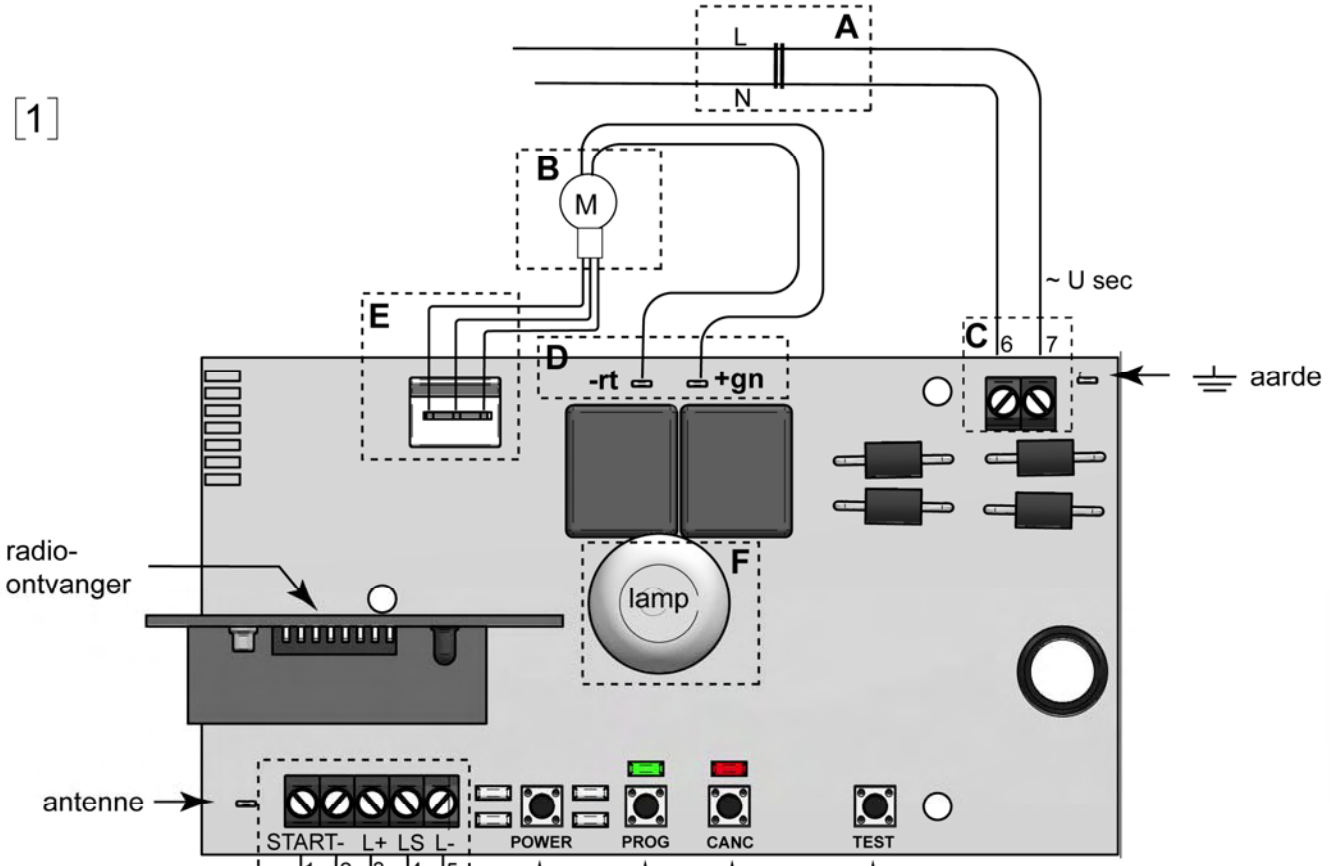
3



4

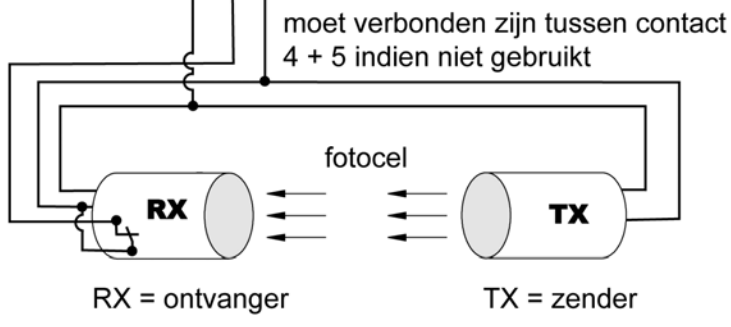


[1]



start (NO-contact)

[2]



<b>1. Algemene instructies.....</b>	<b>9</b>
1.1 Algemene veiligheidsinstructies .....	9
1.2 Eerste vereisten .....	10
1.3 Bedieningsinstructies .....	10
<b>2. De garagedeuraandrijving.....</b>	<b>11</b>
2.1 Overzicht .....	11
2.2 Geleverd materiaal.....	11
<b>3. Montage van de aandrijving.....</b>	<b>11</b>
3.1 Voorbereidingen.....	11
3.2 Voormontage van de aandrijving.....	11
3.3 Montage van de aandrijving .....	11
3.4 Montage van de deurbevestigingssteun met drukstang.....	11
3.5 Montage van de noodontgrendeling.....	11
3.6 Elektrische aansluiting .....	12
3.7 Maak waarschuwingstekens vast.....	12
<b>4. Ingebruikname.....</b>	<b>12</b>
4.1 Handmatige werkingstest .....	12
4.2 Instelprocedure .....	12
4.3 Instellen pad en programmeren kracht... ..	12
4.4 Aanleren van de afstandsbediening .....	13
4.5 De blokkeerkracht aanpassen .....	14
4.6 Überprüfung der Hinderniserkennung	<b>Fehler!</b>
<b>Textmarke nicht definiert.</b>	
<b>5. Regelplaat .....</b>	<b>15</b>
5.1 Aansluiting transformator (C).....	15
5.2 Aansluiting motor (D) .....	15
5.3 Aansluiting accessoire (G).....	15
<b>6. Accessoire aansluiten .....</b>	<b>15</b>
6.1 Schakelaar / sleutelschakelaar .....	15
6.2 Fotocellen.....	15
6.3 Antenne .....	15
<b>7. Bediening .....</b>	<b>15</b>
<b>8. Foutaanduidingen en probleemoplossing</b>	<b>16</b>
8.1 Batterij vervangen (afstandsbediening)..	16
<b>9. Onderhoud.....</b>	<b>16</b>
<b>10. Demontage en verwijdering .....</b>	<b>16</b>
<b>11. Technische gegevens.....</b>	<b>17</b>
<b>12. Beschikbare accessoires .....</b>	<b>17</b>

## 1. Algemene instructies

Beste klant,  
Gefeliciteerd met de aankoop van dit product.  
De garagedeuraandrijving is ontwikkeld volgens de modernste technologie en geproduceerd met de meest betrouwbare en moderne elektrische / elektronische onderdelen.

De fabrikant behoudt zich het recht voor om op elk moment zonder voorafgaand bericht verbeteringen of veranderingen op het apparaat en de bedieningsinstructies aan te brengen.

Neem even de tijd en lees de volgende bedieningsinstructies voordat u het apparaat plaatst en in gebruik neemt.

### 1.1 Algemene veiligheidsinstructies

De aandrijvingen worden ontworpen volgens de laatste NEN-normen voor de privésector.



#### **BELANGRIJKE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN**

LET OP - VOOR IEDERS VEILIGHEID IS HET UITERMATE BELANGRIJK DAT ALLE INSTRUCTIES OPGEVOLGD WORDEN. BEWAAR DEZE INSTRUCTIES OP EEN VEILIGE PLEK



Basiskennis van mechanica en elektriciteit in zijn algemeenheid, is vereist.

Onjuiste montage kan zwaar letsel veroorzaken!



Als het aandrijfvermogen zo wordt ingesteld dat een effectieve kracht van meer dan 150 N voorkomt aan de sluitkant of scherpunten van het garagedeursysteem voordat een automatische uitschakeling wordt uitgevoerd, moet voor een aanvullende veiligheidsinstallatie worden gezorgd in de vorm van een fotocel o.i.d.



De van toepassing zijnde veiligheidsrichtlijnen ter voorkoming van ongelukken moeten tijdens de montage worden nageleefd.



Het elektrische installatiewerk ter plekke moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde elektricien.

## 1.2 Eerste vereisten

De garagedeuraandrijving mag alleen gebruikt worden voor het bedienen van gebalanceerde kanteldeuren en sectionaaldeuren voor enkele huishoudens in de residentiële sector.

Toepassing is alleen mogelijk op de volgende deuren:

Zie afbeelding 1

- Naar buiten draaiende kanteldeuren
- Sectionaaldeuren (het gebruik van sectionaaldeuraccessoires wordt aanbevolen, zie hoofdstuk 12)
- De maximale afmetingen zoals weergegeven in het hoofdstuk Technische Gegevens, moeten opgevolgd worden.

Voorafgaand aan de montage van de aandrijving moeten de deurvergrendelingen gedemonteerd of buiten gebruik gesteld worden.

Voorafgaand aan alle werkzaamheden aan de aandrijving, de netstekker uittrekken (behalve in geval van test- en leerprocessen).

Bedek de aandrijving tijdens boren.

De contactdoos met aardverbinding mag alleen worden geïnstalleerd door een erkend specialist. Hij moet eenvoudig bereikbaar zijn.

Voorafgaand aan het installeren van de aandrijving moet de deur in een goede mechanische staat, goed gebalanceerd en eenvoudig met de hand te bedienen zijn.

De aandrijving mag alleen op droge plaatsen gebruikt worden.

De latei en het garagedak moeten zo gebouwd zijn dat de aandrijving veilig vastgemaakt kan worden.

Het minimale draagvermogen van de latei en het plafond moet 700 N zijn (ong. 70 kg).

De fabrikant verleent geen garantie en productaansprakelijkheid als de installatie onjuist is uitgevoerd of een verandering aan de aandrijving is aangebracht zonder voorafgaande toestemming van deze. Montage mag alleen uitgevoerd worden volgens de montage-richtlijnen.

Het monteren of aanvullend gebruiken van andere onderdelen brengt de veiligheid van de aandrijving in gevaar en is daarom verboden.

Batterijen en lampen worden uitgesloten van garantieaanspraken.

Zorg ervoor dat de nationale regelgeving betreffende het bedienen van elektrische apparatuur wordt nageleefd. We accepteren geen verantwoordelijkheid voor onjuiste bediening of onderhoud van de deur, accessoires en aandrijving.

## 1.3 Bedieningsinstructies



Let op:

### Belangrijke veiligheidsinstructie

Het is absoluut noodzakelijk dat alle instructies worden nageleefd om de veiligheid van personen te garanderen. Bewaar deze gebruiksaanwijzing.

Voor het opstarten van de garagedeuropeener is het nodig om de slede vrij te geven en de deur volledig met de hand te openen en sluiten. De schuif mag de bovenkant niet raken als de deur wordt geopend en het retourmechanisme niet als

de deur wordt gesloten. De mechanische vergrendelingen moeten buiten gebruik gesteld worden.



Een noodontgrendeling is nodig voor garages zonder een tweede toegang. De werking hiervan moet maandelijks gecontroleerd worden.



Het activeren van de noodontgrendeling kan ongecontroleerde deurbewegingen veroorzaken als de veren zwak of gebroken zijn of als de deur niet goed in balans is.

Gebruik niet uw lichaamsgewicht op het noodontgrendelingskoord.

Zorg ervoor dat de noodontgrendeling van de aandrijving niet vast kan komen te zitten in een imperiaalsysteem of andere uitsteeksels van het voertuig of de deur.

De eerste functiecontroles en programmering van de afstandsbediening moet altijd plaatsvinden in de garage.

Leg iedereen die het deursysteem gebruikt uit hoe het juist en veilig gebruikt moet worden. Demonstreer en test het teruglopen (automatische aandrijvingsomkering bij ontoelaatbaar hoge belasting; boven een openingshoogte van 50 mm, max. 150 N) evenals de mechanische ontgrendeling.

Let op: De deur kan sneller sluiten door zwakke, gebroken of defecte veren evenals onvoldoende gewichtcompensatie.

Bedien de deur alleen als u zicht heeft op het gehele deurgebied.

Let erop dat er zich geen personen of voorwerpen in het deurbewegingsgebied bevinden. Houd de bewegende deur in de gaten en houd mensen uit de buurt, totdat de deur volledig geopend of gesloten is.

Controleer of de deur volledig geopend is voor u in- of uitrijdt.



Laat kinderen niet spelen met de aandrijving. Zenders moeten op een veilige plek en buiten bereik van kinderen worden bewaard.

Permanent gemonteerde extra apparatuur (zoals drukknoppen, etc.) moeten binnen zicht van de deur worden geïnstalleerd. De afstand tussen bewegende onderdelen en de hoogte moet minimaal 1,5 meter zijn. Het is noodzakelijk dat ze gemonteerd worden buiten bereik van kinderen!



Bevestig waarschuwingstekens die het risico op vastzitten onder de deur aangeven op plaatsen waar ze onmiddellijk zichtbaar zijn of in de buurt van de permanent gemonteerde drukknop. Zorg ervoor dat de deurelementen niet uitsteken op voetpaden of deuren na de montage.

Als de aandrijving wordt gebruikt op plaatsen die publiekelijk toegankelijk zijn, is het noodzakelijk om fotocellen te installeren als extra veiligheidsinrichting. De fotocellen zijn verkrijgbaar als accessoire bij uw dealer.

## 2. De garagedeuraandrijving

De garagedeuraandrijving is een apparaat dat wordt bestuurd door een microprocessor volgens de meest recente Europese normen.

De aandrijving is zelfvergrendelend en houdt de garagedeur gesloten. Bestaande vergrendelingen moeten verwijderd worden.

### 2.1 Overzicht

Zie afbeelding 2

1. Aandrijvingsbehuizing
2. Lichtkap
3. Aandrijfketting
4. Loopslede
5. Drukstang
6. Deurbevestigingssteun
7. Noodontgrendeling
8. Plafond- / lateibevestiging
9. Looprails
10. Aansluitrails
11. Stopcontact
12. Afstandsbediening

### 2.2 Geleverd materiaal

Zie afbeelding 3

Het geleverde materiaal omvat alle afzonderlijke onderdelen van de garagedeuraandrijving (zonder montageschroeven voor de deurbevestigingssteun, want afhankelijk van het soort deur zijn verschillende soorten nodig).

Geleverde afstandsbediening: afhankelijk van model, 1 of 2 stuks.

De garagedeuraandrijving kan optioneel uitgerust worden met verdere accessoires (zie hoofdstuk 12).

## 3. Montage van de aandrijving



**WAARSCHUWING:  
BELANGRIJKE  
VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN  
VOLG ALLE INSTRUCTIES - ONJUISTE  
INSTALLATIE KAN LEIDEN TOT ZWAAR  
LETSEL**

### 3.1 Voorbereidingen

Een aantal voorbereidingen moet gedaan worden om een snelle installatie mogelijk te maken.

Lees de hele gebruiksaanwijzing voordat met de montage gestart wordt, want hierin staat belangrijke montage-informatie.

Houd rekening met de dikte van het plafond bij boren.

Controleer de geleverde items

Zorg voor de vereiste of gewenste accessoires

Leg gereedschap klaar (afbeelding 4)

Mechanische deurvergrendelingen en alle onderdelen die niet meer nodig zijn na installatie van de aandrijving, moeten buiten gebruik gesteld worden.

### 3.2 Voormontage van de aandrijving

Zie afbeelding 5, 6 en 7

De montage van de aandrijving wordt geïllustreerd in de genummerde afbeeldingen.

**Een tweede persoon om te helpen, maakt de montage eenvoudiger.**

**Bedek de aandrijving alvorens te boren**

**Draag een veiligheidsbril tijdens het boren**

#### Afzonderlijke stappen

Monteer de loopslede (afbeelding 5)

Zet de looprails in elkaar (afbeelding 6)

Montage van alle onderdelen om een enkele eenheid te vormen (afbeelding 7.1 - afbeelding 7.7)

### 3.3 Montage van de aandrijving

Zie afbeelding 9, 10 en 11

#### Afzonderlijke stappen

De afzonderlijke aandrijvingonderdelen zijn voormonteerd volgens afbeeldingen 5, 6 en 7

Boor montagegaten voor het monteren van de aandrijving in het midden van de latei (afbeelding 8)

Schroef de lateibevestigingen met de aandrijving vast (afbeelding 9 + 10.1)

Schroef de houdersteun op de aandrijving (figuur 10.2)

Draai de aandrijving omhoog en maak hem centraal aan het plafond vast (figuur 10.4)

Maak de houdersteun korter of langer afhankelijk van de lateihoogte (figuur 10.3)

Span de aandrijfketting (figuur 11)

### 3.4 Montage van de deurbevestigingssteun met drukstang

Zie afbeelding 12

Zodra de aandrijving aan het garageplafond is gemonteerd kan de deurbevestigingssteun gemonteerd worden.

De afstand tussen de looprail en de deurbevestigingssteun moet 5-7 cm zijn.

(Montageschroeven niet bijgesloten in de levering)

### 3.5 Montage van de noodontgrendeling

Zie afbeelding 13

In garages zonder een tweede toegang is een externe handmatige noodontgrendeling verplicht. Op die manier kan zelfs in geval van stroomuitval toegang tot de garage gegarandeerd worden. Afhankelijk van het model is deze bijgeleverd of kan hij als accessoire worden gekocht bij de dealer.

Zorg er bij montage voor dat de trekkracht op de kabel juist is ingesteld. De trekkracht op de kabel moet zo worden ingesteld dat de deur niet geopend kan worden met de deurhendel als de deur gesloten is (de garagedeur moet ook vergrendeld zijn).



Instelling moet uitgevoerd worden in de garage

Als alleen een interne noodontgrendeling wordt geïnstalleerd (voor openen vanuit de garage), moet de hendel van de noodvrijgave op een hoogte van min. 1,8 m geplaatst worden.



Het waarschuwingsteken dat de noodontgrendeling aangeeft, moet worden vastgemaakt in de buurt van de noodontgrendeling.

### 3.6 Elektrische aansluiting

De 230V aansluiting met het stroomnet wordt geleverd door een permanent stopcontact. Het moet op ong. 20 cm van de aandrijving geplaatst worden. Installatie mag alleen uitgevoerd worden door een gekwalificeerde elektricien! Als de stroomtoevoerleiding beschadigd is, moet hij vervangen worden door de fabrikant, de klantenservice of een gekwalificeerd persoon om gevaar te voorkomen.

### 3.7 Maak waarschuwingstekens vast



Het waarschuwingsteken voor het gevaar van beknelling moet permanent vastgemaakt worden op een duidelijk zichtbare plaats of in de omgeving van permanent gemonteerde bedieningen.



Het waarschuwingsteken dat de werking van de noodontgrendeling aangeeft moet permanent vastgemaakt worden op een duidelijk zichtbare plaats in de omgeving van de noodontgrendeling.



Het waarschuwingsteken dat kinderen niet in de omgeving van een geopende deur moeten blijven, moet permanent vastgemaakt worden op een duidelijk zichtbare plaats in de omgeving van het draaigebied van de deur.

## 4. Ingebruikname



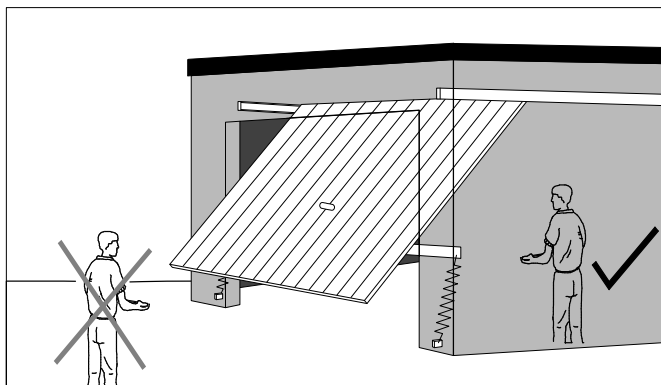
Tijdens ingebruikname en instellingen Mag niemand zich in het draaigebied van de garagedeur begeven.



Tijdens de eerste automatische ingebruikname moet u in de garage blijven zodat, in geval van een defect, de deur opnieuw geopend kan worden.



Als veren zwak of gebroken zijn of de deur niet goed in balans is, kan het aanzetten van de garagedeuraandrijving ongecontroleerde bewegingen van de deur veroorzaken.



### 4.1 Handmatige werkingstest

Na montage moet de garagedeur een aantal keer handmatig worden geopend en gesloten. Er moet gecontroleerd worden of een soepele werking van de garagedeur niet verhinderd wordt door montage van de aandrijving.

Stel de garagedeuraandrijving vrij met de noodontgrendeling (afbeelding 13.3)

Open en sluit de garagedeur meerdere keren

Vergrendel de noodontgrendeling en beweeg de garagedeur totdat de aandrijving (H afbeelding 7) vastklikt. Het moet dan niet meer mogelijk zijn om de garagedeur handmatig te bewegen.

### 4.2 Instelprocedure

Verwijder de lichtkap (A1) op de aandrijvingsbehuizing (A)

Sluit de stekker aan

In de volgende stappen zal de bediening worden ingesteld. De instelprocedure kan op elk moment onderbroken worden door de stekker te verwijderen. Als deze weer ingestoken wordt, kan opnieuw begonnen worden met het instellen.

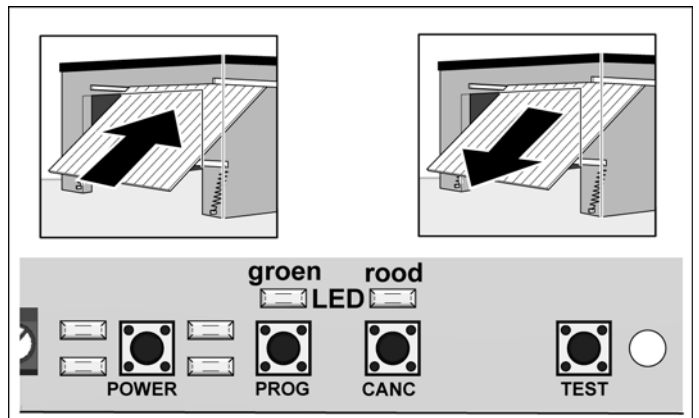


De aandrijving (H afbeelding 7) moet vastgeklikt zijn in de looprails en vergrendeld.

### 4.3 Instellen pad en programmeren kracht



Tijdens de leerloop vindt geen evaluatie van de fotocellen en overbelasting plaats. Niet mogelijk via de afstandsbediening.



Tijdens dit proces "leert" de bediening de eindposities van de garagedeur en de kracht die nodig is voor het open- en sluitproces. Hiertoe moeten de volgende stappen worden uitgevoerd:

De codering van de zender en de garagedeurbediening moet geharmoniseerd worden. Hiervoor moeten de volgende stappen worden uitgevoerd:

#### Eerste programmering van de aandrijving:

Sluit de stekker aan. Wacht ong. 10 sec. totdat de bediening zijn zelftest heeft voltooid (= LED PROG groen knippert). De bediening verandert dan automatisch in de programmeermodus; LED CANC (rood) en LED PROG

(groen) knipperen langzaam en tegelijkertijd. Start nu met stap 1 van het programmeren.

### Opnieuw programmeren van een aandrijving die al eerder geprogrammeerd is:

Sluit de stekker aan. Wacht ong. 10 sec. totdat de bediening zijn zelftest heeft voltooid (= LED PROG groen knippert). LED CANC (rood) knippert langzaam. Druk de CANC-knop minimaal 3 sec. in. Druk tegelijkertijd ook langere tijd op de TEST-knop. Laat beide knoppen los zodra LED CANC (rood) en LED PRG (groen) snel tegelijkertijd knipperen. Wacht daarna totdat LED CANC en LED PROG langzaam tegelijkertijd knipperen. Start daarna met stap 1 van het programmeren.

Stap 1: Instellen van de deur-open positie	
1.1	Houd de TEST-knop ingedrukt en beweeg de deuraandrijving naar de "DeurOpen" eindpositie. LED PROG (groen) gaat branden. Laat de knop ong. 10 cm voor de eindpositie los.
1.2	Door kort en vaak op de TEST-knop te drukken kunt u de deur in een precies bepaalde eindpositie zetten. LED PROG (groen) gaat branden.
1.3	Druk op de CANC-knop. De "DeurOpen" positie wordt opgeslagen, LED CANC (rood) gaat branden. Ga verder met stap 2.  Als LED CANC (rood) niet gaat branden, de stekker uit het stopcontact halen en opnieuw beginnen met programmeren vanaf het begin.

Stap 2: Instellen van de deur-dicht positie	
2.1	Houd de TEST-knop ingedrukt en beweeg de deuraandrijving naar de "DeurDicht" eindpositie. LED PROG (groen) gaat branden. Laat de knop ong. 10 cm voor de eindpositie los.
2.2	Door kort en vaak op de TEST-knop te drukken kunt u de deur in een precies bepaalde eindpositie zetten. LED PROG (groen) gaat branden.
2.3	Druk op de CANC-knop. De "DeurDicht" positie wordt opgeslagen, LED CANC (rood) gaat branden. Ga verder met stap 3.  Als LED CANC (rood) niet gaat branden, de stekker uit het stopcontact halen en opnieuw beginnen met programmeren vanaf het begin.

Stap 3: Instellen van de benodigde kracht	
(alleen mogelijk na succesvol voltooien van stap 1 en 2)	
3.1	Druk kort op de TEST-knop. LED CANC (rood) en LED PROG (groen) knipperen, met een vertragingstijd opent en sluit de deur één keer volledig. Daarmee slaat de bediening de kracht op die nodig is tijdens het open- en sluitproces.  Daarna knippert de LED CANC (rood) en na ong. 3 min gaat de lamp van de aandrijving uit.
3.2	Programmeren is voltooid, de aandrijving is klaar voor gebruik.

Nu kan de aandrijving bediend worden door op de TEST-knop te drukken (zie hoofdstuk 7).

De geprogrammeerde krachtwaarden blijven opgeslagen zelfs na een stroomstoring of als de stekker uit het stopcontact is gehaald.

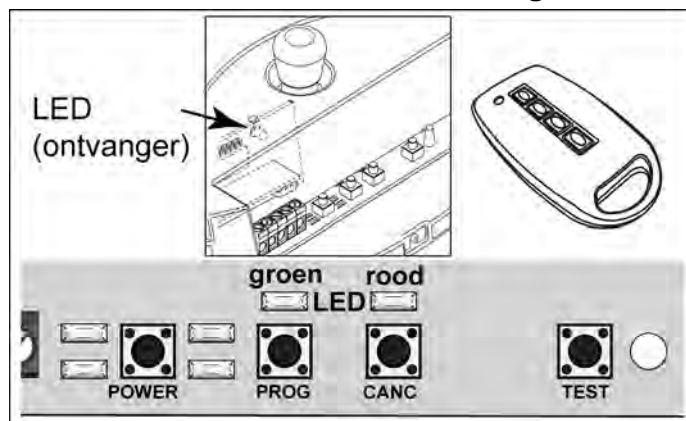
Als de aandrijving geprogrammeerd is zal hij regelmatig een automatische correctie maken van de ingestelde eindpositie "deur dicht". Via deze automatische correctie kunt u veranderingen van de eindposities vermijden, bijv. vanwege temperatuurschommelingen.



### LET OP

Controleer na installatie of het mechanisme goed ingesteld is en dat de aandrijving terugloopt als de deur in aanraking komt met een 50 mm hoog voorwerp dat op de grond geplaatst is.  
Controleer na installatie of de aandrijving de opengaande beweging voorkomt of stopt als de deur beladen wordt met een gewicht van 20 kg, centraal vastgemaakt aan de onderrand van de deur.

### 4.4 Aanleren van de afstandsbediening



Er kunnen maximaal 4 afstandsbedieningen aangeleerd worden op de garagedeuraandrijving.

De codering van de zender en de garagedeurbediening moet geharmoniseerd worden.

Hiervoor moeten de volgende stappen worden uitgevoerd (tijdens het programmeren moet een minimale afstand van 1 m gehouden worden tussen de aandrijving en de zender):

Programmeren afstandsbediening	
1	Druk kort op de "PROG"-knop. De rode LED op de radio-ontvanger brandt ong. 30 sec. (klaar voor programmeren).
2	Druk binnen deze 30 sec. op de drukknop van de afstandsbediening totdat de rode LED op de radio-ontvanger uitgaat en laat dan de drukknop van de bediening los.
3	Houd nogmaals de drukknop van de afstandsbediening ingedrukt. De rode LED op de radio-ontvanger brandt ong. 3 sec. en gaat dan uit.  Programmeren is voltooid, de afstandsbediening is klaar voor gebruik.

Herhaal stappen 1 tot 4 om andere afstandsbedieningen te programmeren. Als meer dan 4 bedieningen geprogrammeerd worden, wordt de "oudste" van de geprogrammeerde bedieningen gewist.

Het is mogelijk om alle geprogrammeerde afstandsbedieningen te wissen uit het bedieningsgeheugen. Dit kan handig zijn om misbruik te voorkomen, bijv. als de eigenaar veranderd is of als een afstandsbediening kwijt is.

Wissen van alle afstandsbedieningen	
	Houd de PROG-knop ong. 4 sec. ingedrukt, de rode LED op de radio-ontvanger gaat aan en dan weer uit, laat daarna de drukknop los.
	LED CANC (rood) knippert langzaam. Alle afstandsbedieningen worden gewist.

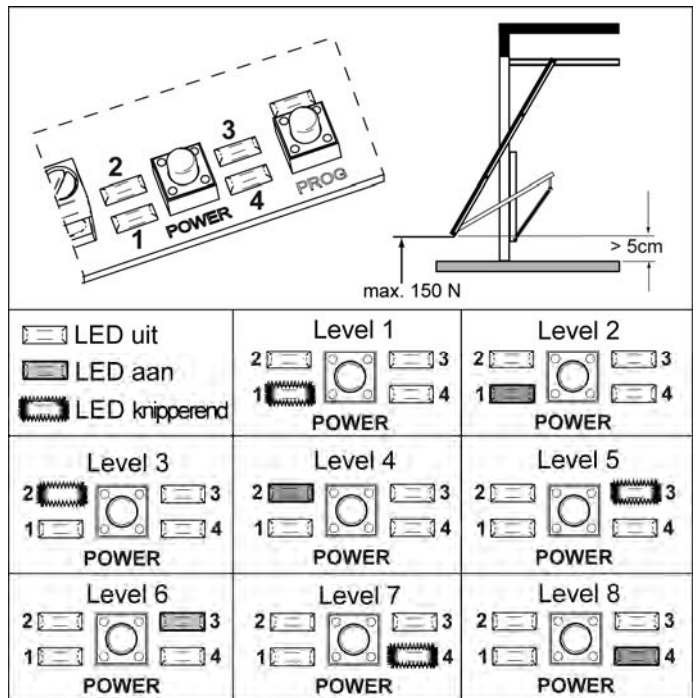
#### 4.5 De blokkeerkracht aanpassen

Indien nodig kan de blokkeerkracht aangepast worden via de digitale potentiometer in de bediening. Hij moet worden ingesteld zodat een tegendruk van 150 N (ong. 15 kg) op de deur leidt tot terugkeren (stoppen en beweging in de tegenovergestelde richting) van de sluitende deuren en stoppen van de openende deur.

De tegendruk kan worden gesimuleerd door de handen licht tegen de sluitende garagedeur te drukken.

De digitale potentiometer is vooraf ingesteld op niveau 5. De kracht kan als volgt aangepast worden:

Houd de POWER-knop minimaal 3 sec. ingedrukt totdat een van de LED's vlakbij de POWER-knop gaat knipperen of branden. Deze LED toont de huidig ingestelde blokkeerkracht (zie afbeelding). Telkens wanneer er op de POWER-knop gedrukt wordt, gaat het niveau van de blokkeerkracht met één omhoog. Nadat het hoogste niveau is bereikt, wordt het niveau terug op minimum gezet bij de volgende indrukking. Als het niveau opgeslagen moet worden, moet op de CANC-knop gedrukt worden. De aanduiding van het krachtniveau (verhoogt met de klok mee) wordt in de volgende afbeelding getoond:



Na het aanpassen van de digitale potentiometer moet de blokkeerkracht gecontroleerd worden!



**LET OP:** Zet de blokkeerkracht niet te hoog, omdat dit ernstige schade aan gebouwen of letsels aan personen kan toebrengen. Als het aandrijfvermogen zo wordt ingesteld dat een effectieve kracht van meer dan 150N voorkomt bij de sluitkant of scherpunten voordat een automatische uitschakeling plaatsvindt, moet er voor een aanvullend veiligheidskenmerk worden gezorgd in de vorm van een fotocel o.i.d.



Als de aandrijving wordt gebruikt op een deur met ventilatieopeningen met een diameter van meer dan 50 mm, controleer dan of de aandrijving het openen van de deur voorkomt of de beweging van de deur stopt als de deur wordt belast met een gewicht van 20 kg in het midden van de onderrand van de deur.

#### 4.6 Testen van obstakeldetectie

Na het instellen van de aandrijving moet gecontroleerd worden of de deur stopt en terugloopt (van richting verandert) als een obstakel wordt geraakt.

De obstakeldetectie kan worden gecontroleerd door bijv. een 50 mm hoog stuk hout op de vloer te plaatsen en de aandrijving dan de deur te laten sluiten (zie afbeelding 13.5). Als de deur het obstakel raakt, moet hij stoppen en teruglopen (van richting veranderen). Als dit niet gebeurt, moeten de instellingen veranderd worden.

## 5. Regelplaat

Zie afbeelding 14.1



Toestand bij aflevering:  
Terminals 4 en 5 verbonden met een brugdraad.

- A. Transformator met thermische bescherming
- B. Aandrijfmotor
- C. Aansluiting transformator
- D. Aansluiting motor
- E. Aansluiting Hall-sensor
- F. Verlichting 24V/10W (E14)
- G. Aansluiting accessoires

### 5.1 Aansluiting transformator (C)

Terminal 6 zwart  
Terminal 7 zwart

### 5.2 Aansluiting motor (D)

Platte stekker + groen  
Platte stekker - rood

### 5.3 Aansluiting accessoire (G)

Terminal 1 Start  
Terminal 2 Start -  
Terminal 3 L+  
Terminal 4 LS  
Terminal 5 L-

## 6. Accessoire aansluiten



Haal de stekker uit het stopcontact voor aansluitwerkzaamheden op de bediening, om beschadiging van de bediening te voorkomen!

### 6.1 Schakelaar / sleutelschakelaar

Zie afbeelding 14.1



Gebruik alleen drukcontacten (maak contacten).

Sluit geen externe stroombronnen aan.

Verbind drukknopcontacten met terminals 1 en 2.

### 6.2 Fotocellen

Zie afbeelding 14.2

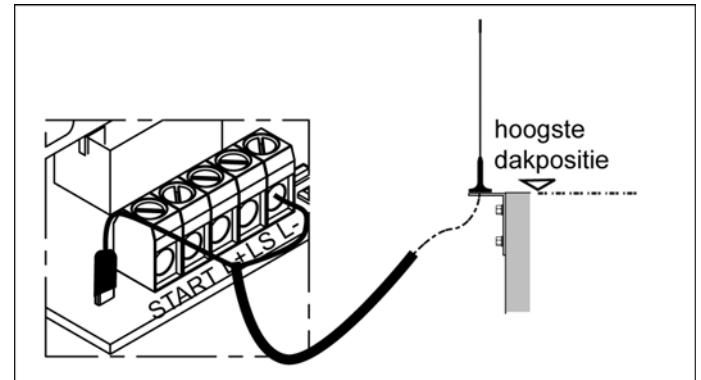
Als de lichtstraal wordt onderbroken tijdens het sluiten van de deur, stopt de garagedeur onmiddellijk en beweegt in de openingsrichting (teruglopen).

De stroomtoevoer van de fotocelzender (TX) en de fotocelontvanger (RX) wordt geleverd bij terminal 3 en 5.

De signaalafgifte van de fotocelontvanger (RX) moet aangesloten worden op terminal 4 van de aansluitingen voor accessoires (G), verwijder de brugdraad.

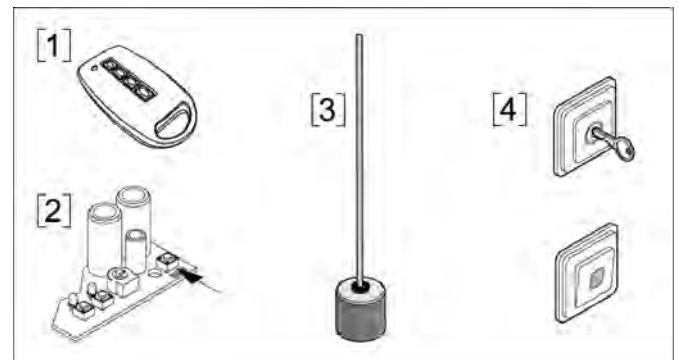
## 6.3 Antenne

Voor verbetering van het radiobereik kan het afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden nodig zijn om een extra staafantenne te gebruiken.



Verwijder de antenne uit de antenneaansluiting op de bediening. Sluit de kern van de staafantenne aan op de antenneaansluiting op de bediening en de afscherming aan terminal L- (zie afbeelding). Plaats de staafantenne buiten de garage op een onbeschutte plek.

## 7. Bediening



De garagedeur kan op verschillende manieren worden geopend en gesloten door de garagedeuraandrijving:

**Afstandsbediening [1], TEST-knop [2] of drukknop / sleutelschakelaar [4] (accessoires)**

**Elke activering** geeft een nieuwe puls af.

**1<sup>e</sup> activering** aandrijving beweegt in één richting

**2<sup>e</sup> activering** (tijdens de beweging): aandrijving stopt

**3<sup>e</sup> activering:** aandrijving beweegt in de tegenovergestelde richting

**4<sup>e</sup> activering** (tijdens de beweging): aandrijving stopt

**5<sup>e</sup> activering** zelfde als bij 1<sup>e</sup> activering enz.

Met de activering van de aandrijving schakelt de geïntegreerde verlichting aan en automatisch weer uit na ong. 3 min.

**Noodontgrendeling [3]**

zie 3.5

## 8. Foutaanduidingen en probleemoplossing

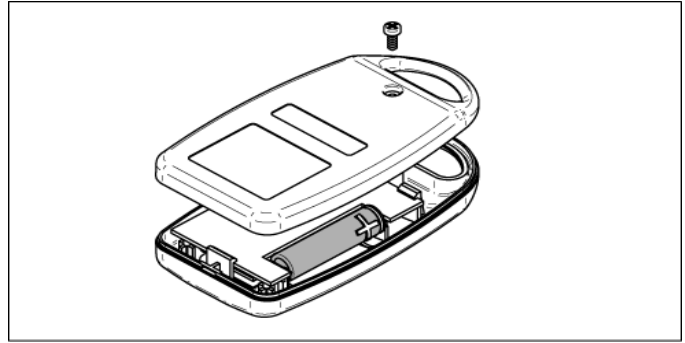
Aanduiding van LED PROG + CANC	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Langzaam knipperen	- Fotocellen geactiveerd of defect - Krachtblokkering - Motor defect - Hall-sensor defect - Overspanning of onderspanning	De foutstatus wordt automatisch hersteld zodra de oorzaak van de fout opgeheven is en een nieuwe startpuls gegeven is.
Snel knipperen	- CPU-fout - Fout in randapparatuur	Schakel de hoofdvoeding uit en weer in (na ong. 10 sec.)

Probleem	Oplossing
Lamp gaat niet aan	→ Vervang lamp → Controleer kabel en zekering
Deur reageert niet op signaal afstandsbediening	→ Controleer de batterij in de afstandsbediening en vervang indien nodig → Ontvanger heeft de code van de afstandsbediening niet geleerd, herhaal leerproces
Onvoldoende zendbereik	→ <i>Controleer antenneaansluiting</i> → Controleer de batterij in de afstandsbediening en vervang indien nodig
Opener heeft geen stroomtoevoer	→ Controleer kabel en zekering
Deur start niet	→ Controleer kabel en zekering → Controleer of de brugdraad aan boord verbonden is (afbeelding 14) → Controleer of de veiligheidsapparaten werken (fotocellen)
Deur stopt tijdens beweging	→ Deur loopt stroef, controleer deurmechanica en corrigeer (alleen door expert!!)
Deur loopt terug tijdens beweging	→ Controleer of er een hindernis is, verwijder deze. → Verhoog trekkracht op potentiometer (zie hoofdstuk 4.5)
Motor loopt, maar de deur beweegt niet	→ Loopslede moet aan de aandrijving worden geklikt (H) en vergrendeld



Storingen in het 230 V gebied mogen alleen worden verholpen door gekwalificeerde elektriciens.

## 8.1 Batterij vervangen (afstandsbediening)



Verwijder het deksel van de afstandsbediening door te drukken en hem terug te schuiven. Vervang de batterij, type LR23 Maat A23, 12V. Let op de + en - pool van de batterij!

Batterijen mogen niet weggegooid worden bij het huishoudelijk afval. Lever gebruikte batterijen in bij uw plaatselijke inleverpunten of bij uw dealer.

## 9. Onderhoud



**Let op:**

**Gebruik de deur niet als reparaties of aanpassingen nodig zijn, omdat een fout in de installatie of een verkeerd afgestelde deur letsel kan veroorzaken.**

Controleer de installatie regelmatig, controleer vooral de kabels, veren en ophangingen op tekenen van slijtage, beschadiging of onbalans. Indien nodig moet het systeem gerepareerd worden door een vakman.

De obstakeldetectie, de aangesloten veiligheidsaccessoires en de werking van de mechanische ontgrendeling moeten elke 4 weken gecontroleerd worden. Eventuele fouten moeten onmiddellijk verholpen worden.

De obstakeldetectie kan gecontroleerd worden door bijv. een 50 mm hoog stuk hout op de vloer te plaatsen en de aandrijving dan de deur te laten sluiten (zie afbeelding 13.5). Bij het raken van het obstakel moet de deur stoppen en teruglopen (van richting veranderen). Pas aan indien nodig en controleer opnieuw omdat een verkeerde afstelling gevaarlijk kan zijn.

Haal altijd de stekker uit het stopcontact voorafgaand aan alle werkzaamheden aan de bediening of aan de deur (behalve voor instellingen en programmeerprocessen). Neem contact op met een elektricien als reparaties aan de elektronische onderdelen van de aandrijving nodig zijn. Raak nooit de deur of bewegende onderdelen aan als de deur in beweging is. Bij de mechanische onderdelen en de randen van de deur is er risico op beknelling.

## 10. Demontage en verwijdering

Bij demontage en verwijdering moeten de plaatselijke veiligheids- en verwijderingsregelingen nageleefd worden.

## 11. Technische gegevens

DOCOMAT	600	800
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Algemeen</b>		
Gewicht (ong.)	14 kg	15 kg
Max. trek- / schaarkracht	550 N	800 N
Pad (met 3 m rails)	ong. 2500 mm	
Max. deuropervlak (lichtgewicht stalen deur)	10 m <sup>2</sup>	12 m <sup>2</sup>
Aandrijfmedium	ketting	
Minimale hoogte module	35 mm	

### Bedieningsomstandigheden

Omgevingstemperatuur (TUV)	+5°C tot +40°C
Buitemperatuur (fabrieksstandaard)	-20°C tot +40°C
Bepaalde werkingstijd	4 min
Inschakeltijd	30 %
Bepaalde werkcyclus	15000

### Afmetingen

Totale lengte	3.210 mm
---------------	----------

### Elektrische onderdelen

Stopcontact	230V~ / 50-60 Hz
Toelaatbare motorbelasting	110 W   200 W
Nominale belasting	170 N   270 N
Beschermingsklasse	IP 20
Verbruik in stand-bymodus	~ 8 W
Geïntegreerde verlichting	24V/10W/E14

### Radio

Radiofrequentie	433.92 MHz
Max. bereik (in open gebieden)	50 m
Antenne	17 cm

## 12. Beschikbare accessoires

Accessoires zijn verkrijgbaar in speciaalzaken:

### Accessoires voor verbeterd gebruiksgemak

Artikel	Bestelnr.
Afstandsbediening (max. 4 stuks kunnen gebruikt worden)	B 260.254
Drukknop voor binnen	BY 3311
Opgebouwde sleutelbediende drukknop	BY 260.110
Verzonken sleutelbediende drukknop	BY 260.111

### Accessoires voor extra veiligheid

Artikel	Bestelnr.
Fotocellen	B 210.090

### Accessoires voor speciale montageomstandigheden

Artikel	Bestelnr.
Sectionaaldeuraccessoire	BY 4720
Slot voor noodvrijgave	B 146.02

## 13. Reserveonderdelen

DOCOMAT	600	800
Artikel	Bestelnr.	
Regelplaat met ontvanger	B 300.100-FC	
Motor met tandwielen	B 260.30-1	
Transformator	B 260.21	B 260.31-1
Afdekkap	B 260.272	
Lichtkap	B 260.273	
Lamp 24V / 10W (E14)	B 139.48	