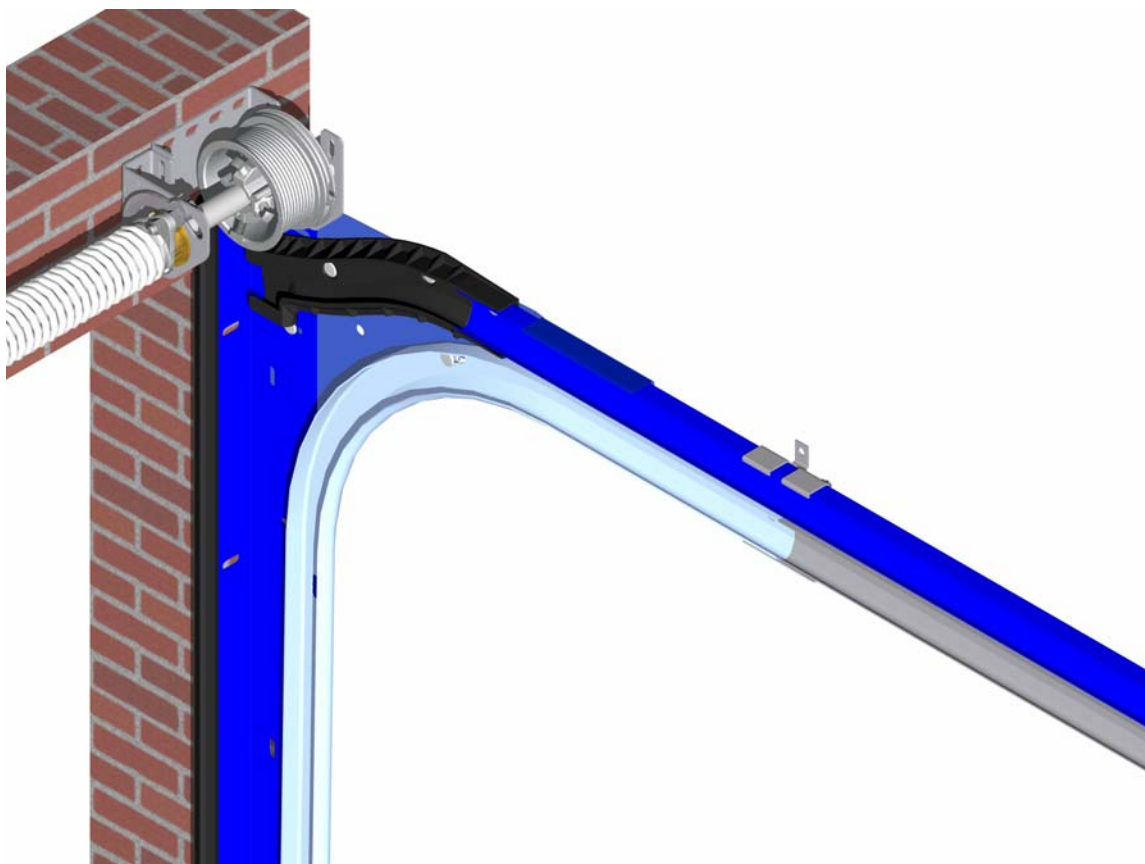


DOCO®

INTERNATIONAL

part of your door



Montagehandleiding

Sectionale poort met veren aan voorzijde (RES STF)
Conform TÜV / CE EN 13241-1

©All rights reserved.
DOCO International BV
2006



TÜV NORD



NL

Inhoud

1	Symbolen c.q. waarschuwingstekens	3
2	Algemene waarschuwingen	3
2.1	Veiligheidsvoorschriften voor montage, ingebruikname en onderhoud	3
2.2	Garantie en aansprakelijkheid	3
3	Richtlijnen, toepassingen en beperkingen	4
4	Montage	5
4.1	Montagevoorbereiding	5
4.2	Bevestigingsmaterialen en instructies	6
4.3	Gereedschappen	6
4.4	Vastzetmomenten	7
4.5	Montage instructies	8
5	Elektrische aandrijving (optie)	23
5.1	Het inregelen van de aandrijving	23
6	Ingebruikname	23
7	Het oplossen van problemen	23
8	Demontage	24
9.1	Verwijdering	24
10	Uw leverancier	24
Bijlage A	Scharnieroverzicht / Panelen	25
Bijlage B	Aandrijvingen	25
Bijlage C	Kits	26
Bijlage D	Geassembleerde verzinkte veren (spring sets)	31
Bijlage E	Hardware voor panelen	32

1. Symbolen c.q. waarschuwingstekeningen.



Algemeen Symbool van GEVAAR !!
Symbool van ATTENTIE !!
Lees de tekst bij dit symbool zorgvuldig !!



Symbool : Kans op lichamelijk letsel !!
Lees de tekst bij dit symbool zorgvuldig !!



Gebruik veiligheidshandschoenen



Gebruik : Gelaatsbescherming

2. Algemene waarschuwingen



Deze montagehandleiding is samengesteld voor gebruik door gekwalificeerd personeel en is dus niet geschikt voor leerlingen of voor de “doe het zelf-er”
Indien een of ander niet duidelijk is omtrent montage en/of onderhoud neem dan contact op met DOCO international.



Teneinde ernstig persoonlijk letsel te voorkomen dienen alle aanwijzingen en instructies in deze handleiding zorgvuldig te worden gelezen en nageleefd.

- Deze handleiding beschrijft de montage en demontage van residentiele beslagset STF, het kan echter zo zijn dat deze aangevuld dient te worden met andere montagehandleidingen zoals b.v. van de aandrijving (indien van toepassing.)
- Uw beslagset is ontworpen conform de laatst geldende Europese-normen; echter controleer zelf of deze norm overeenkomstig is met de lokale nationale norm.
- Het toevoegen of weglaten van onderdelen kan nadelige invloed hebben op het functioneren en dus veiligheid van de uiteindelijke sectionale poort en wordt dus ten strengste afgeraden !
- Alle indicaties m.b.t. de montage rechts / links gelden steeds gezien vanuit de montageplaats, dus van binnen naar buiten !
- Alle maataanduidingen zijn in millimeters tenzij anders vermeld.
- Controleer na montage of de CE markering aangebracht en ingevuld is.
- U dient deze handleiding zorgvuldig te bewaren.
- Technische wijzigingen voorbehouden, zonder schriftelijke melding.

2.1 Veiligheidsvoorschriften voor montage en ingebruikname



- Deze garagepoort mag alleen door gekwalificeerd personeel worden gemonteerd, aangesloten en voor de eerste keer in werking worden gezet.
- Zorg er voor dat indien er elektrische werkzaamheden zijn ten alle tijden de stroom uitgeschakeld is en blijft!



- Overbrug nooit veiligheidsvoorzieningen !
- Sommige onderdelen bevatten scherpe kanten, gebruik veiligheidshandschoenen.
- Bedien de sectionaalpoort nooit als er beschadigingen zichtbaren zijn aan de veiligheidsvoorzieningen.



- Draag bij montage / onderhoud aan de garagepoort minimaal handschoenen , veiligheidsschoenen en bij borende werkzaamheden een veiligheidsbril !
- Zorg ervoor dat u ten alle tijden stabiel u werkzaamheden kan uitvoeren.
- Zeker de montage / onderhoudsplaats af d.m.v. veiligheidslint zodat derden (kinderen!) op afstand worden gehouden.
- Het onderhoud is alleen door te voeren door een vakgericht bedrijf en / of gekwalificeerd personeel.
- Zorg voor voldoende licht.
- Gebruik alleen geschikt gereedschap , zeker voor het spannen van de torsieveren.

2.2 Garantie en aansprakelijkheid

Bij een onvakkundig doorgevoerde montage, eigen veranderingen aan de garagepoort of veranderingen aan de aandrijving die niet conform deze handleiding zijn, vervalt de aansprakelijkheid c.q. de garantie.

Dit geldt ook voor schade die ontstaat door verkeerde bediening, het niet volgen van de instructies in deze handleiding en /of door slecht onderhoud c.q. verzorging.

3. Richtlijnen en toepassing en beperkingen

Doco garagepoorten voldoen aan de volgende richtlijnen :

- EMC richtlijn*
- LVD richtlijn*
- Machine richtlijn*
- CPD richtlijn

(* E aangedreven poorten).

DOCO International heeft deze beslagset ontwikkeld die bedoeld is voor inbouw in garages in de particuliere sector, kenmerken :

- Max. breedte 5000 mm
- Max hoogte 2580 mm
- Deurbladgewicht : max 162 kg
- Geluiddruk : : <70 dBa
- Temperatuurbereik : -20° tot + 40°C
- Levensduur : 25.000 cycli
- CE goedgekeurd conform SP certificaat bij gebruik van de juiste DOCO componenten (zie componentenlijsten SET 1 t/m 4



DOCO International heeft de “Product keuring (ITT Initial Type Testing)” van deze beslagset laten uitvoeren door het SP instituut in Zweden, bekend onder Notified Body Nr. 0402.

Documenten van deze “product keuring” kunnen in overleg met DOCO worden overgedragen.



De persoon of bedrijf die deze poort installeert dient grondig te controleren of de poort veilig met de gekozen E aandrijving en paneel kan worden gecombineerd zie “product keuring report (ITT-report)”; bijlage A en B



In deze “product keuring” is een loopdeur NIET meegenomen. Indien u toch een loopdeur installeert dient er een aparte “product keuring(ITT)” plaats te vinden. Dit is de verantwoordelijkheid van de garagedeur producent.



Bij montage van niet genoemde componenten of andere componenten die niet in deze handleiding beschreven worden vervalt het CE certificaat!

4 Montage

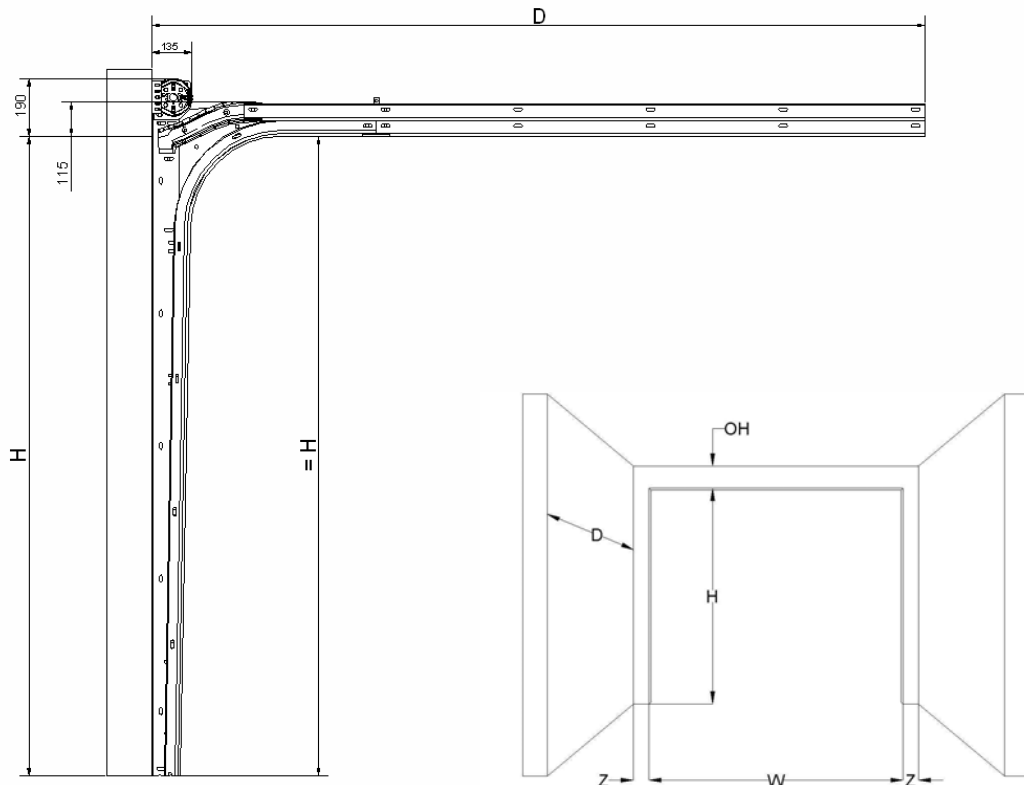


Het benodigde bevestigingsmateriaal om deze railset te monteren tegen muren en/of plafond, maakt geen deel uit van deze beslagset! Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om er voor te zorgen dat de montage plaats bouwtechnisch sterk genoeg is om deze garagedeur tegen te kunnen monteren. Tevens is de installateur verantwoordelijk voor de juiste bevestigingsmaterialen voor de juiste ondergrond (steen , beton, staal, hout.)

4.1 Montagevoorbereiding

- Controleer of de montageplaats waartegen de railset gemonteerd moet worden zich in één egaal vlak bevindt en dat deze montageplaats bouwtechnisch sterk genoeg is om deze railset te bevestigen. Indien niet : versterken
- Beoordeel voor dat u met de montage begint of de garage aan de gestelde maten voldoet .

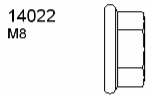
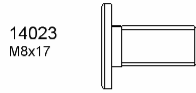
W = Dagmaat breedte
 H = Dagmaat hoogte
 OH = Bovenruimte
 Z = Zijruimte
 D = Inbouwdiepte



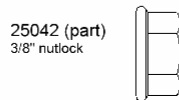
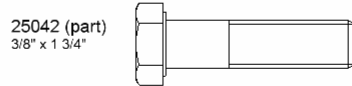
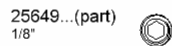
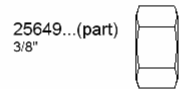
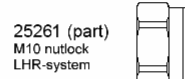
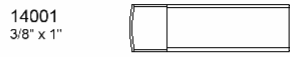
System STF	OH = 190				
Hoeklijn	Max hoogte (H)	Z	D (21182-L / 21226-L)	D (21226-L / 21270-L)	D (21270-L / 21340-L)
23699	2140	80	2600	3040	3480
23698	2580	80		3040	3480

4.2 Bevestigingsmaterialen

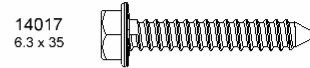
Trackset / hinges



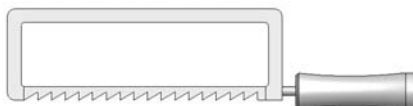
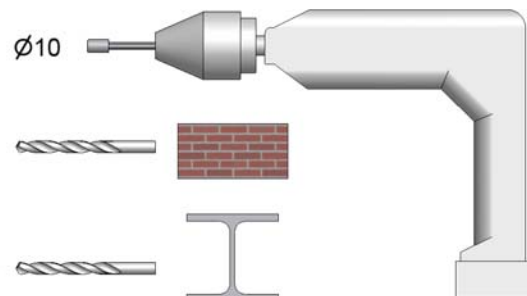
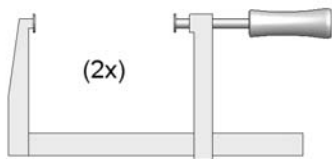
Power-unit



Panels



4.3 Gereedschappen



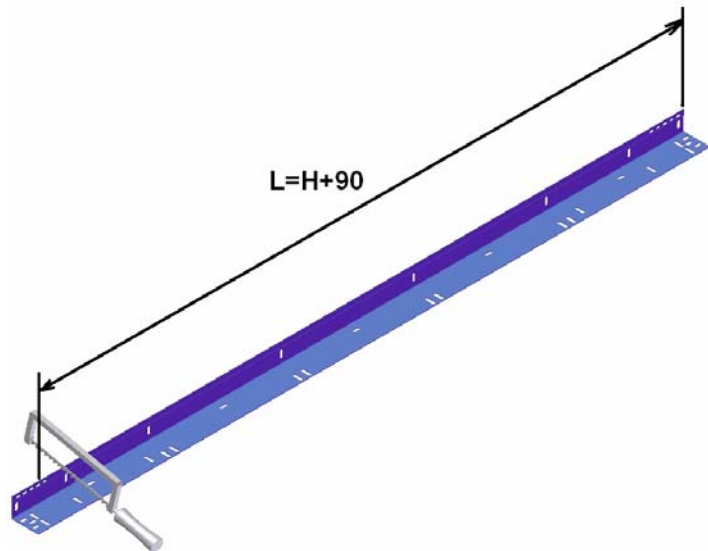
4.4 Vastzet momenten

Omschrijving	Bevestigingsmateriaal	Aantal	Vastzetmoment (Nm)
Hoekkozijn (23699/23698) en achterplaat (24714)	14022	4x	20
	14023	4x	20
Hoekkozijn (23699/23698) en bochtstuk (22979)	14022	4x	10
	14023	4x	10
Bocht (22301-L/22251-L) en hoekkozijn (23699/23698)	14022	20x	20
	14023	20x	20
Looprails (21182-L / 21226-L / 21270-L /21340-L) en railplaat (24604)	14022	8x	20
	14023	8x	20
Looprails (21182-L / 21226-L / 21270-L /21340-L) en mof (24809)	14022	6x	20
	14023	6x	20
Looprails (21182-L / 21226-L / 21270-L /21340-L) en bochtstuk (22979)	14022	2x	10
	14023	2x	10
Looprail (21182-L/21226-L/21270-L) met hoekplaatje (24621)	14022	2x	20
	14023	2x	20
Hoekplaatje (24621) en bevestigingsplaatje (24620)	14022	2x	20
	14023	2x	20
Zijlagerconsole (13022) en veerbreekbeveiliging (25649...)	14022	4x	20
	14023	4x	20
Zijlagerconsole (13022) en lagerhouders (13026/27)	14022	4x	15
	14023	4x	15
Veerbreekbeveiliging (25649...) en veerplug (12002 S /12003 S)	Moer 3/8"	4x	15
Veerbreekbeveiliging (25649...) en blokkeerwiel (25649...)	Inbus 1/8"	4x	4.5
Veerplug (12002 W / 12003 W) en as (25018 / 25016)	14001	4x	34
Kabeltrommel (11000 /11001 / 11014) en as (25018 / 25016)	14001	4x	34
Kabeltrommel (11001 / 11014) en kabel (25111-...)	Bout 3/8"-16UNC-1 1/4" spec.	2x	18
Koppeling (25042) en as (25016 /25018) / spie (25064 / 25073)	14001	4x	34
Koppeling (25042) verbinding tussen helften	Bout 3/8"-16UNC-1 3/4"	3	34
	Moer nylon ring 3/8"-16UNC	3	34
Koppeling (25034) en as (25016 /25018) / spie (25064 / 25073)	14001	3x	34
Bodemconsole (25029) en paneel	14017	12x	15
Zijscharnieren en paneel (per zijscharnier)	14017	6x	12
Rolhouder en basis zijscharnier (per scharnier)	14022	2x	15
	14023	2x	15
Middenscharnieren en paneel (per middenscharnier)	14017	4x	10
Toprolhouder (25046 / 25043) en paneel	14017	4x	10
Toprolhouder (25046) en instelplaat (25046)	14022	2x	18
	14023	2x	18

4.5 Montage van hoeklijnen en bochten

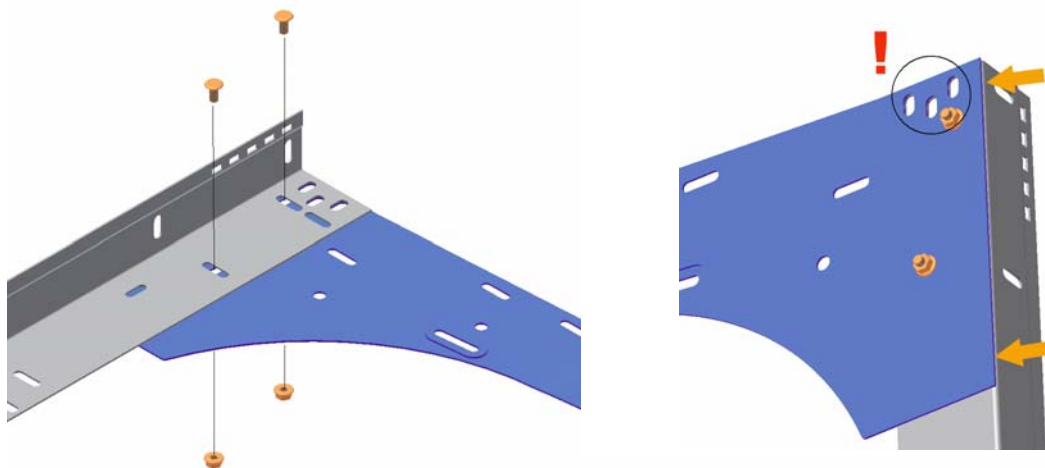
1) Zaag de hoeklijnen

Afgebeeld: rechter zijde.



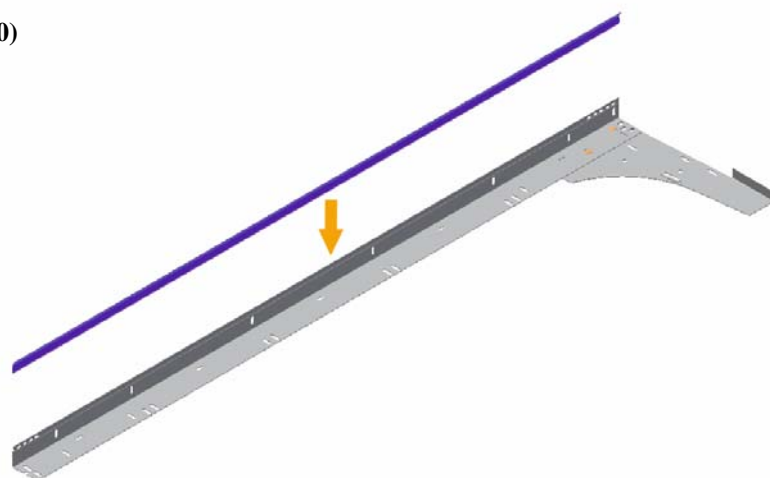
2) Monteer de stalen achterplaat (24714)

Afgebeeld: rechter zijde.



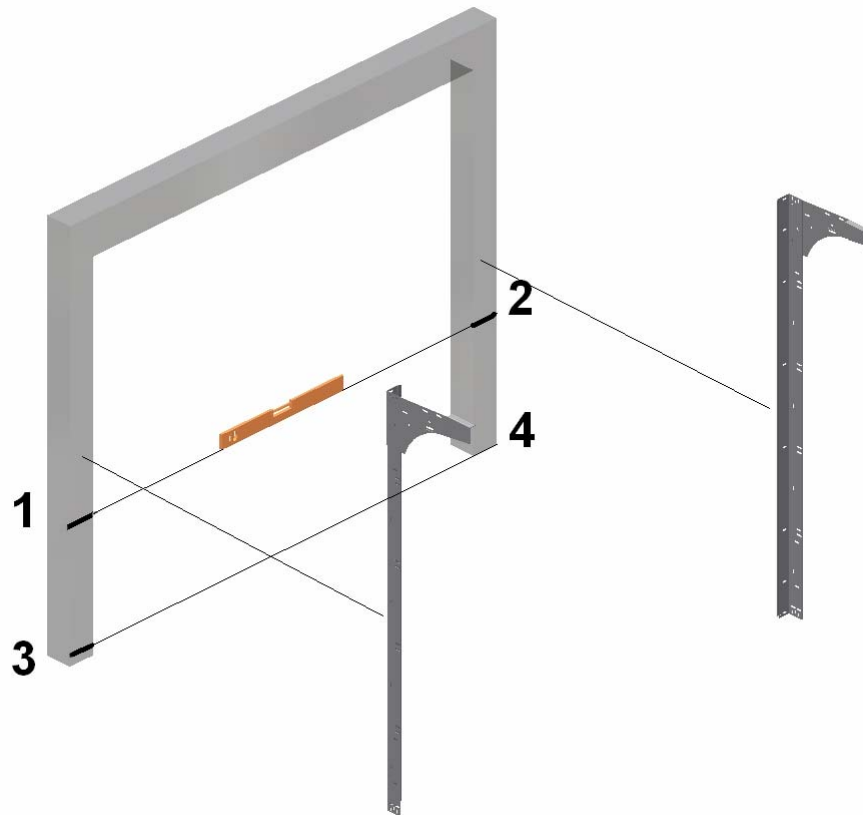
3) Monteer de afdichting (24740)

Afgebeeld: rechter zijde

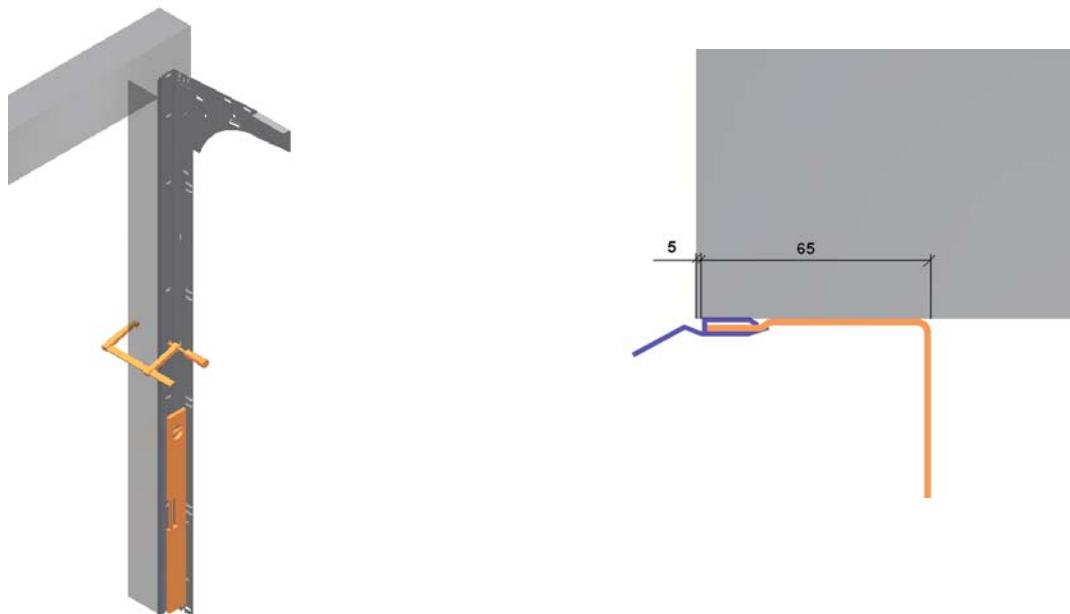


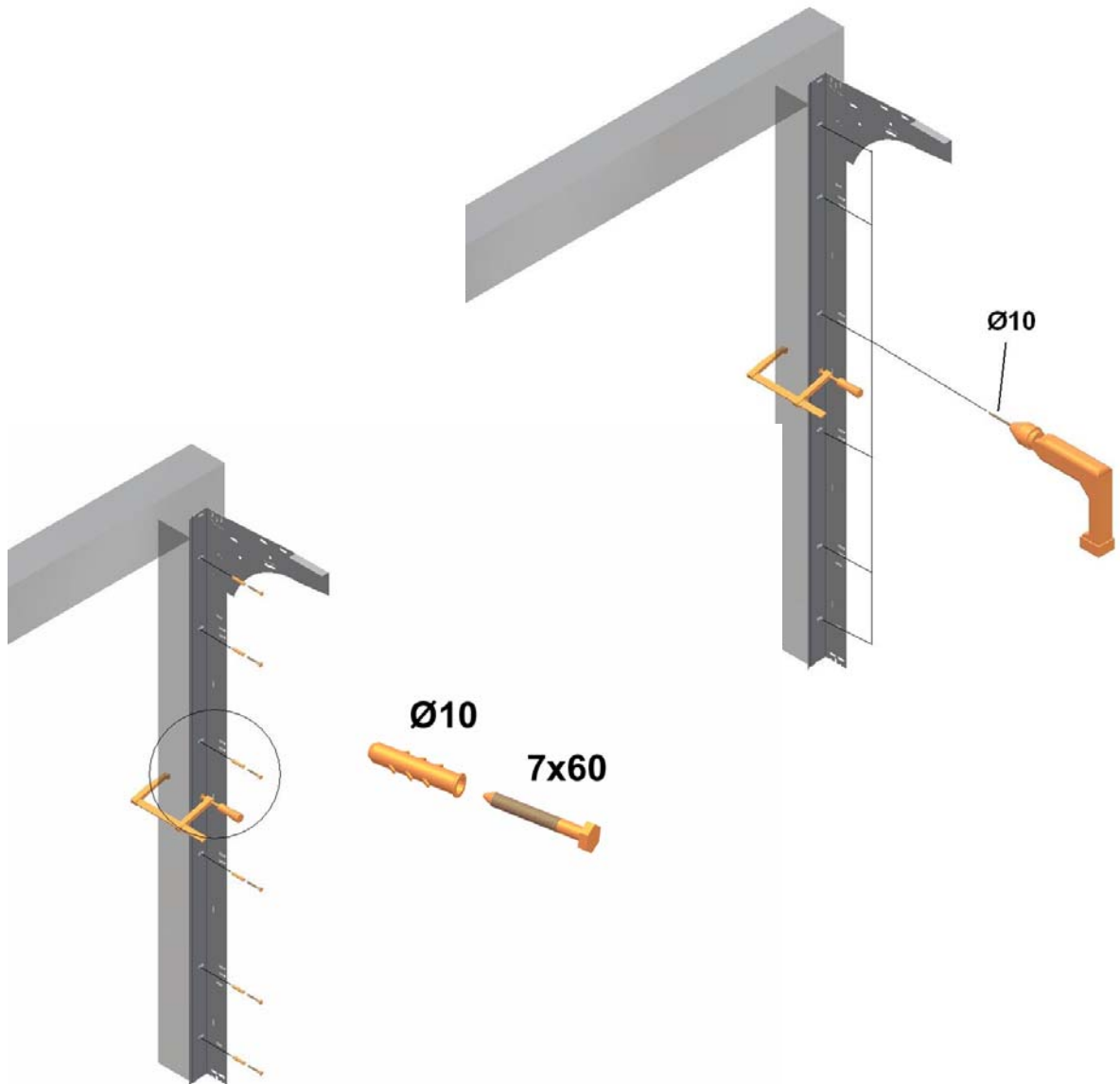
4) Posities verticale railsets uitzetten.

- Vloer niet waterpas? Vul bij "3" de rails op!
- Hoogtepositie verticale rails = Onderzijde rail op merkstreep 4

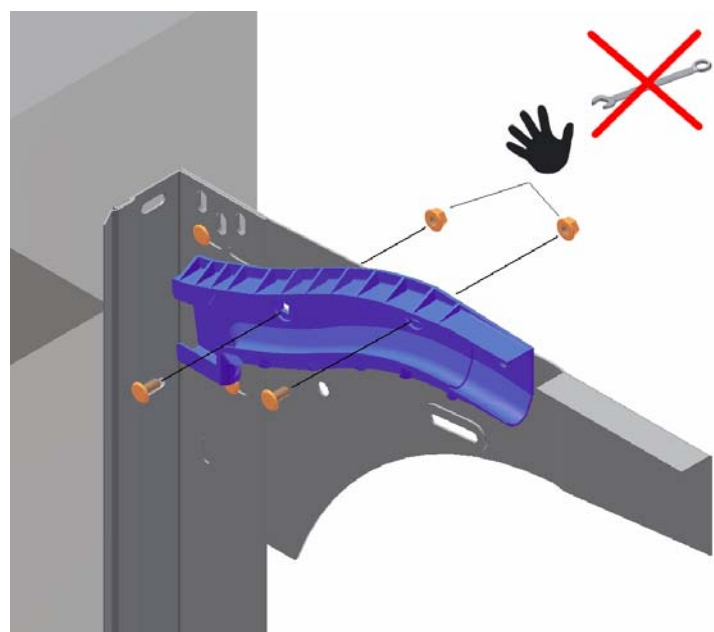
**5) Monteer het verticale railgedeelte tegen de muur.**

Afgebeeld : rechter zijde.





- 6) **Monteer de korte plastic bocht, hand vast, schuifbaar!**
Afgebeeld : rechter zijde



7) Zaag de rail met bocht op maat.

Versie tot daghoogte 2140

: $L=2140-H+35$

Versie van daghoogte 2140 tot 2580

: $L=2580-H+35$

Afgebeeld : rechter zijde

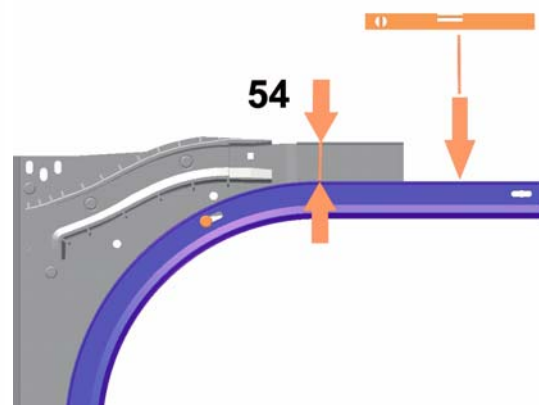
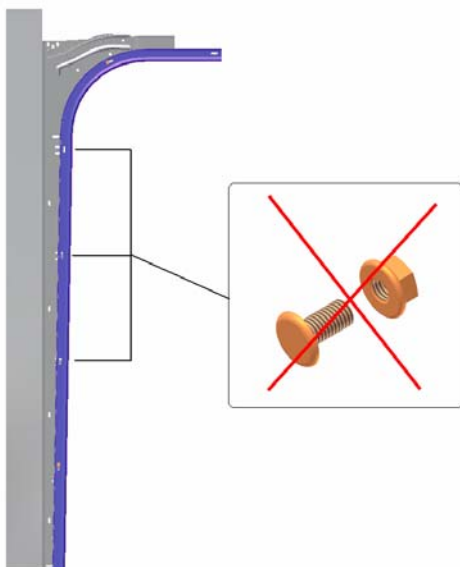
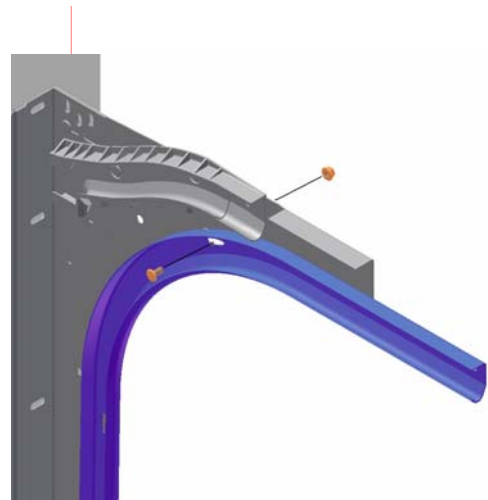
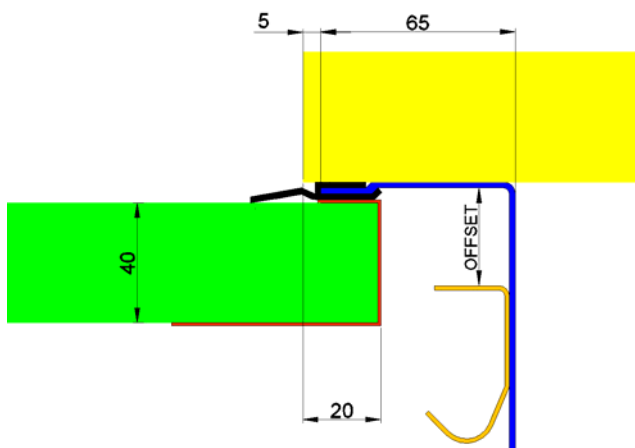


8) Monteer de rail met bocht.

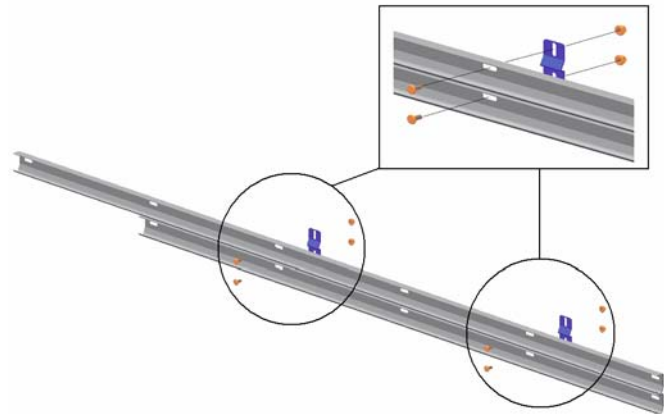
Offset 25029 : 38 mm (bij 40 mm paneel)

Offset 25350 : 36 mm (bij 40 mm paneel)

Afgebeeld : rechter zijde



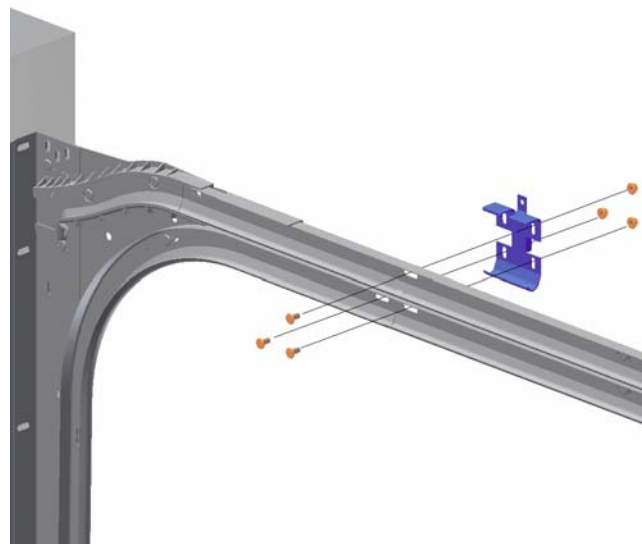
- 9) **Verbind de horizontale rails aan elkaar.**
Afgebeeld : rechter zijde.



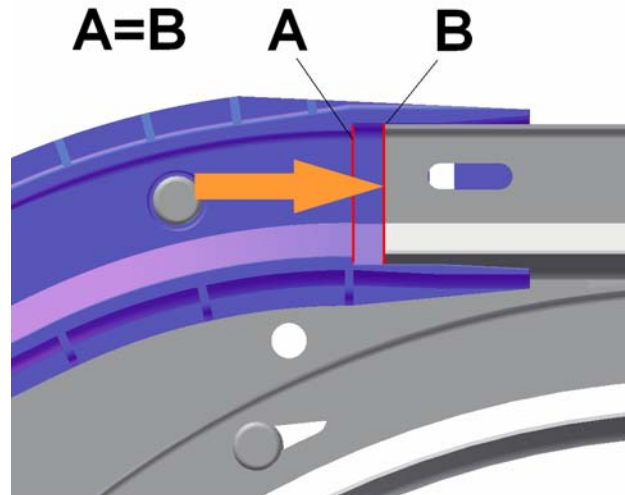
- 10) **Steek de verbonden rails in het verticale railsetgedeelte.**
Afgebeeld : rechter zijde.



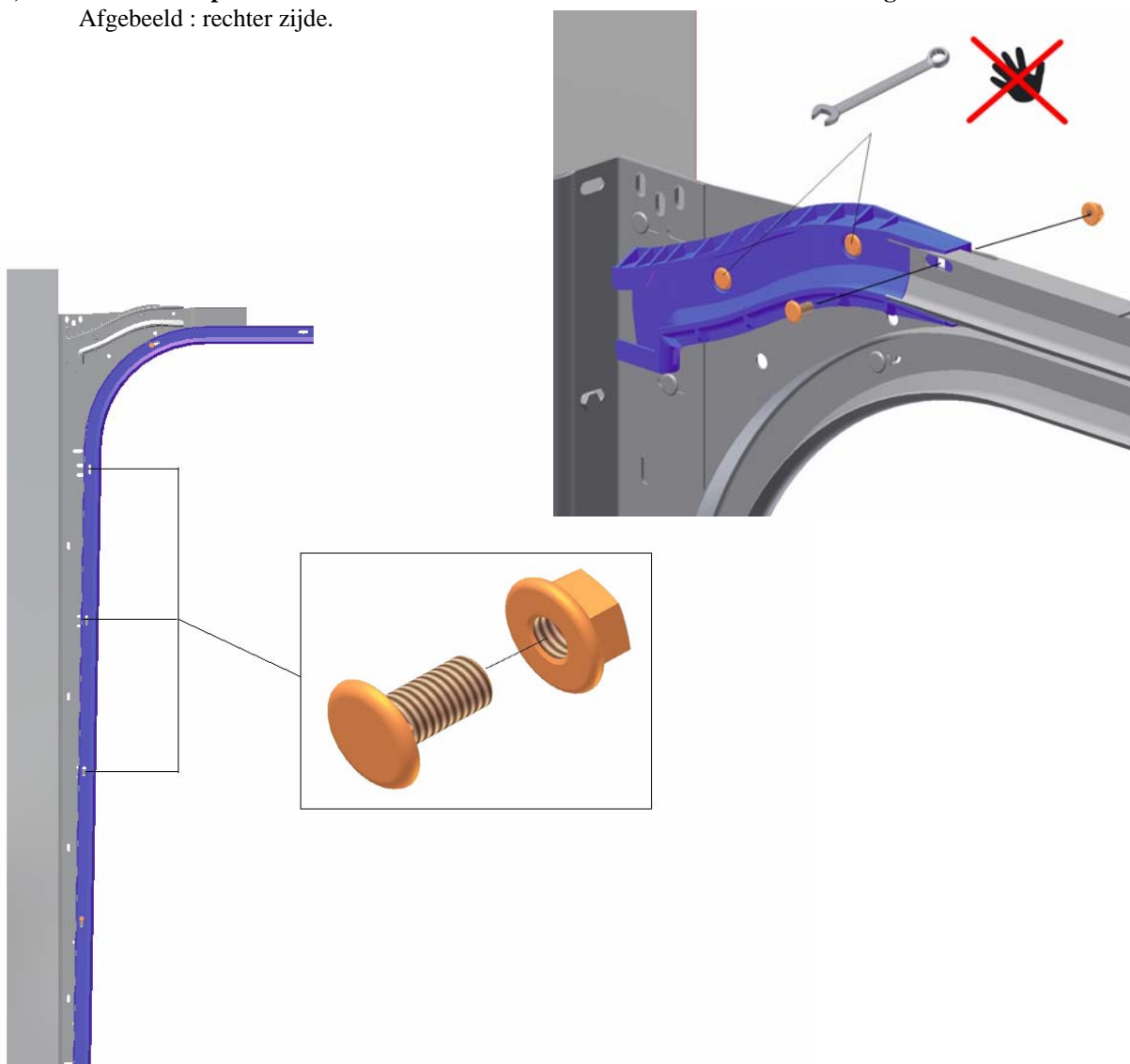
- 11) **Plaats de montage mof en zet deze vast.**
Afgebeeld : rechter zijde.



- 12) **Schuif de korte plastic bocht tegen de rail.**
Afgebeeld : rechter zijde.

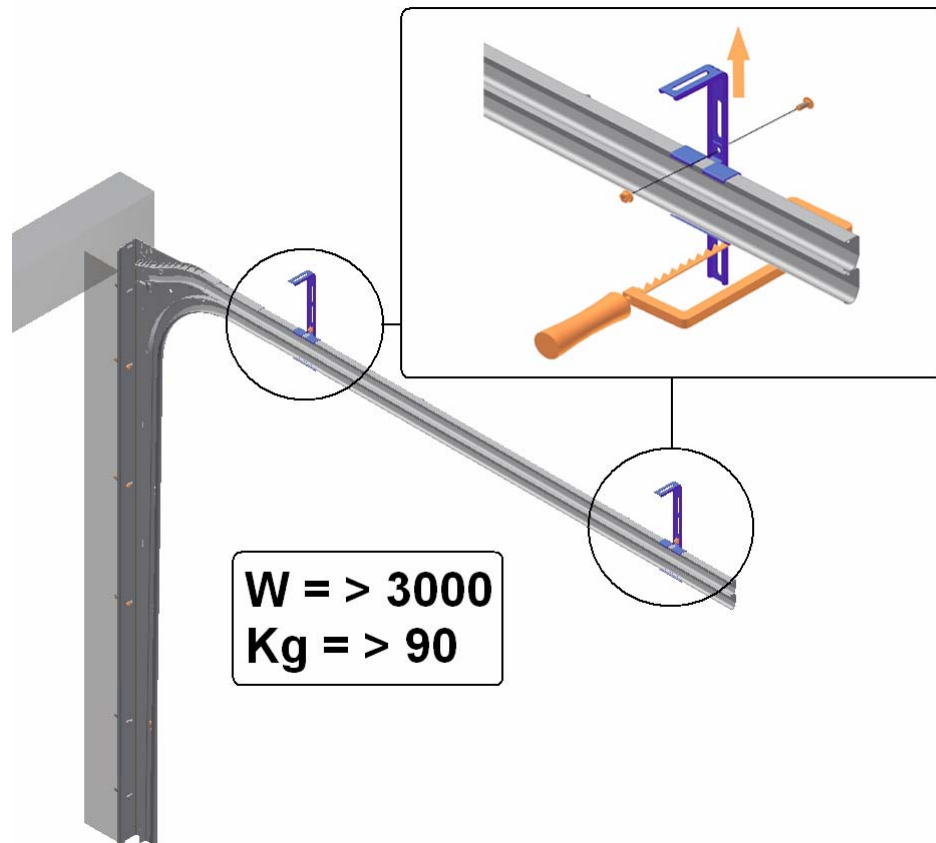
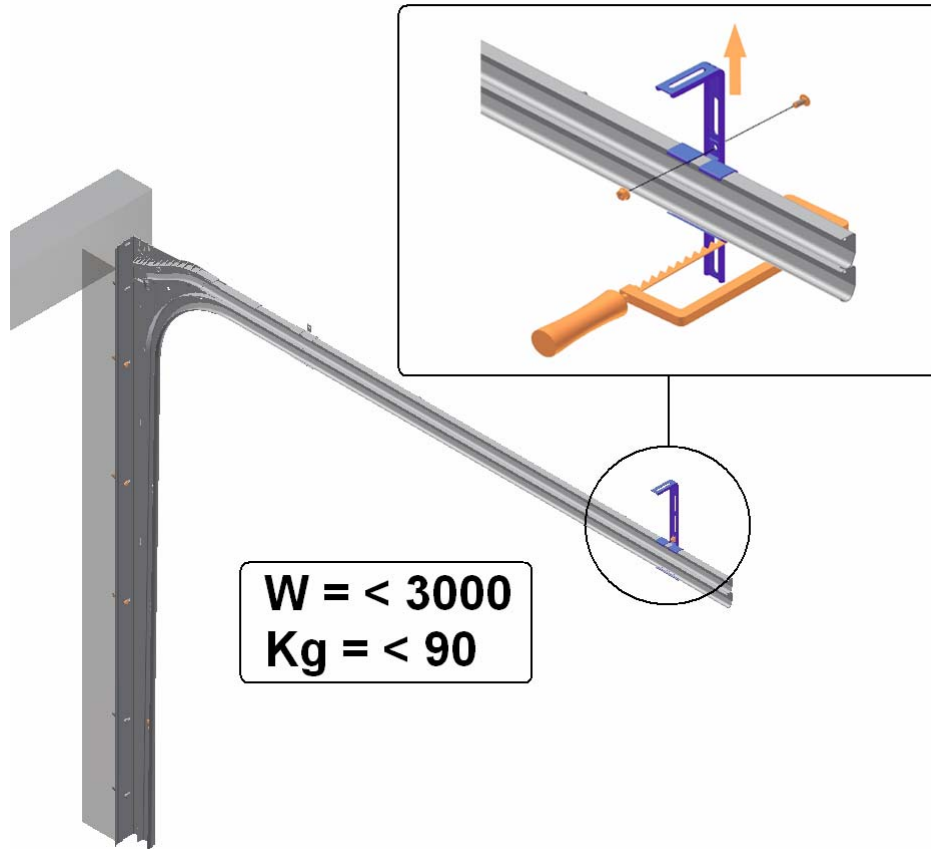


- 13) **Zet nu de korte plastic bocht vast en de bouten en moeren van het verticale railgedeelte**
Afgebeeld : rechter zijde.



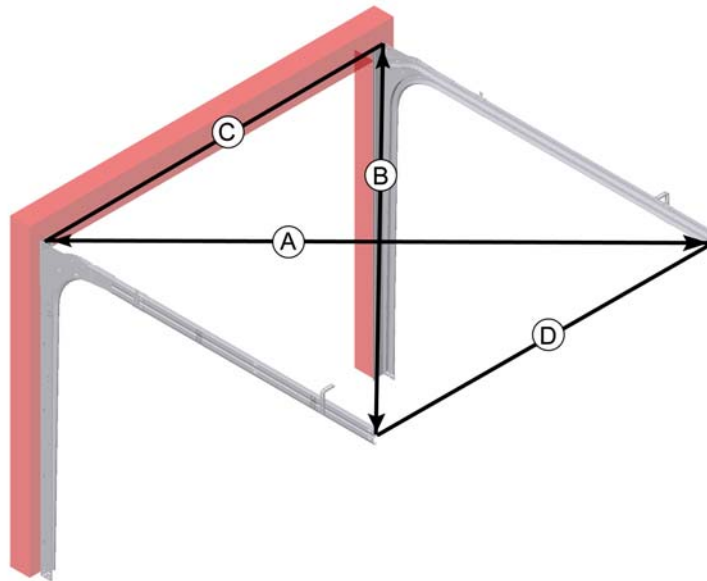


14) Monteer de afhanging naar het plafond L+R
Afgebeeld : rechter zijde.

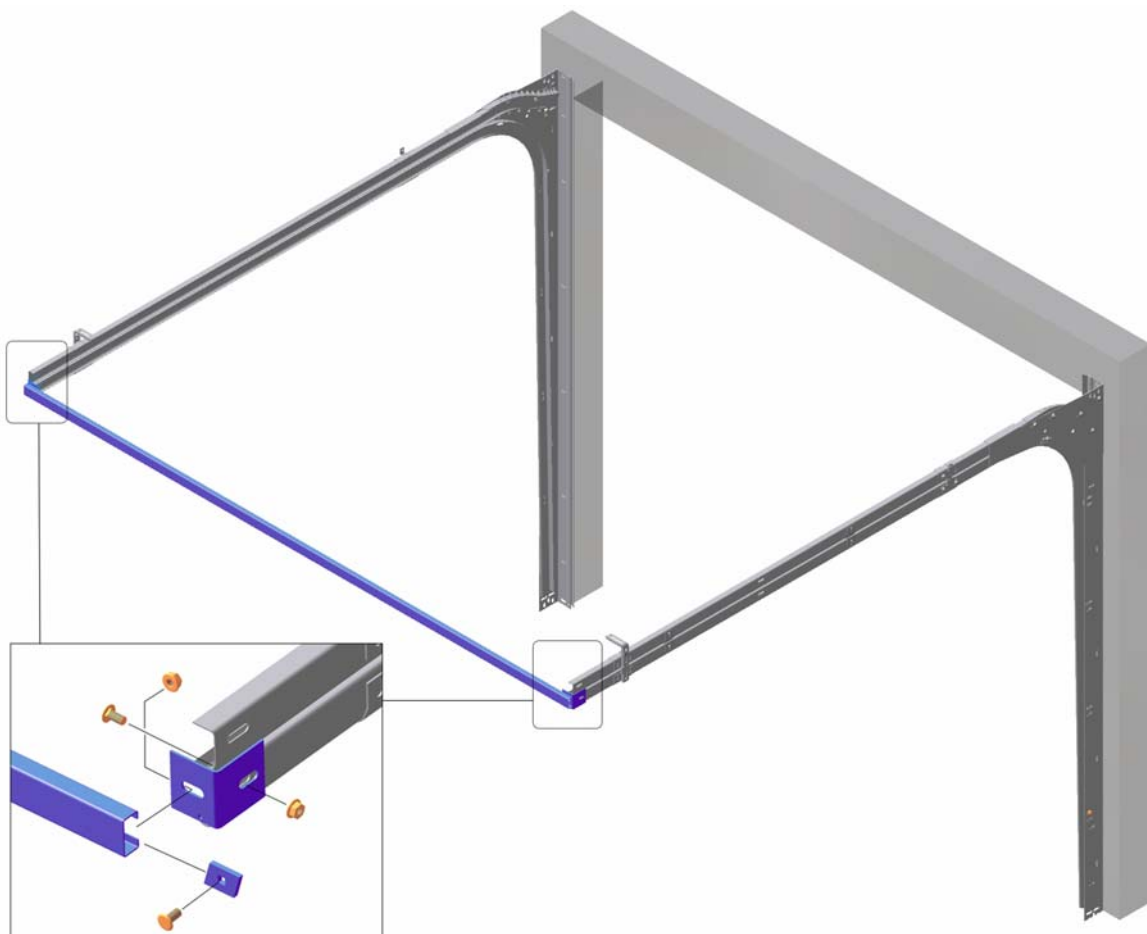


15) Check het volgende :

C=D
A=B

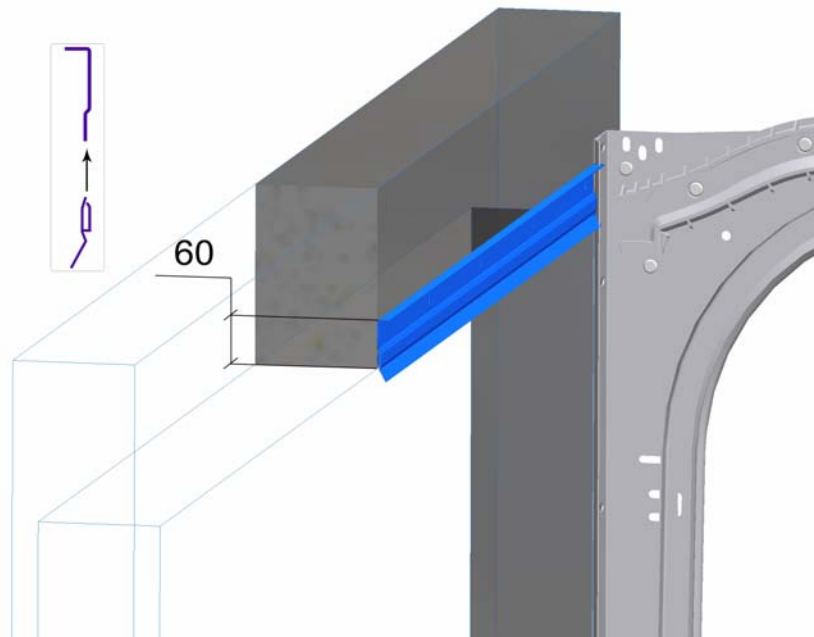


16) Montage C-rail (alleen bij W= >3000)

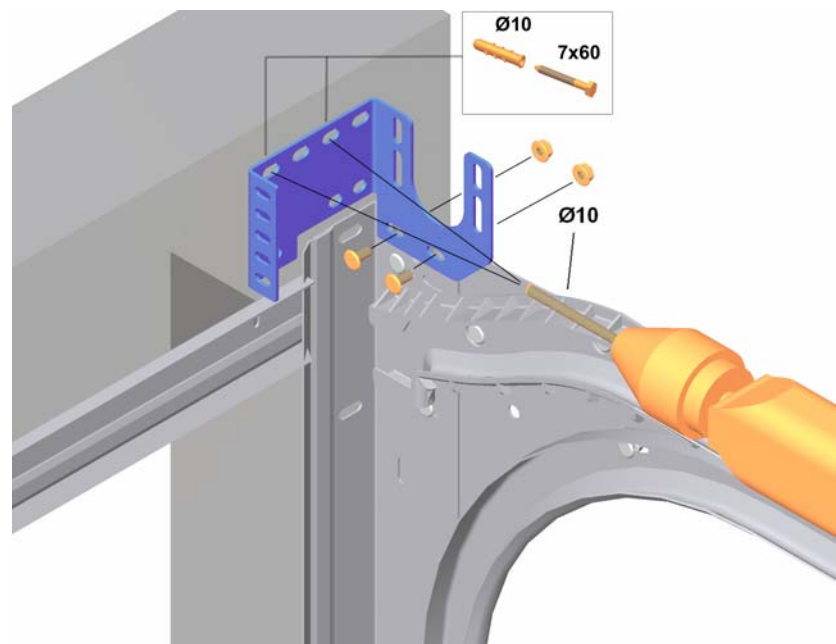
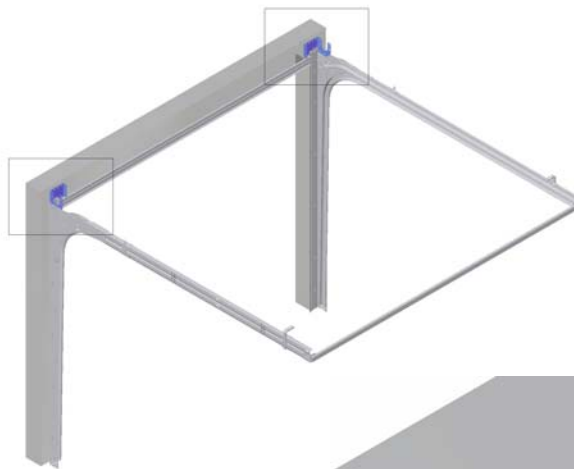


Detail : afgebeeld rechter zijde

17) Monteer de latei afdichting:



18) Monteer de zijlager consoles :



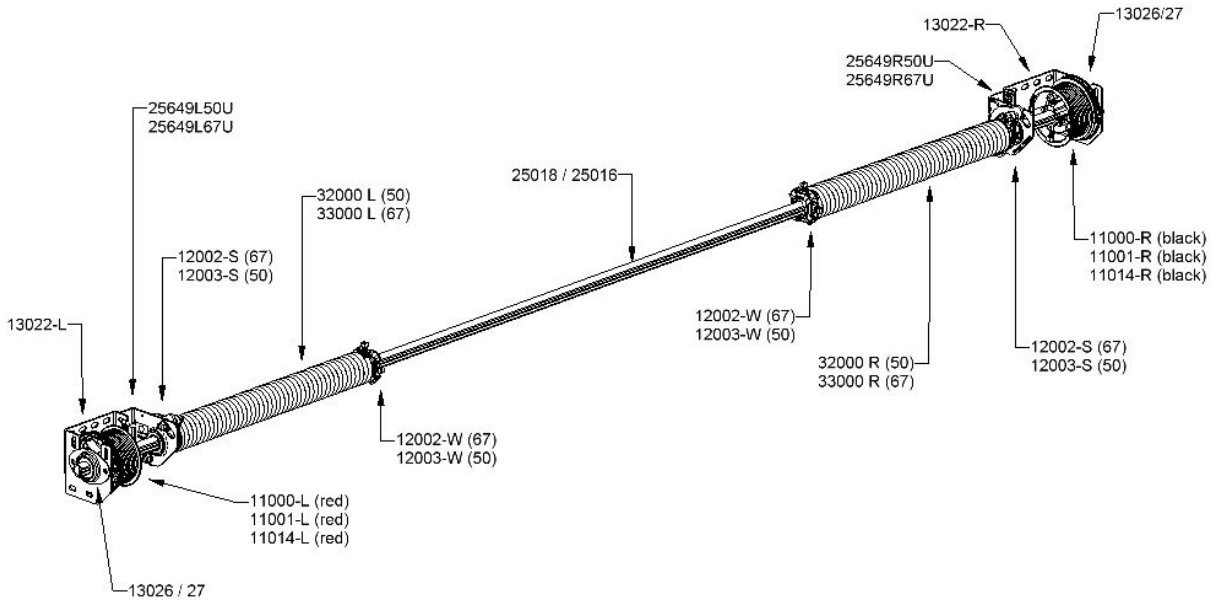
19) Montage van as en veren:



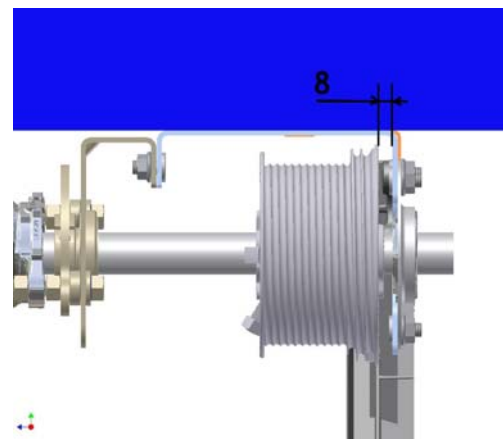
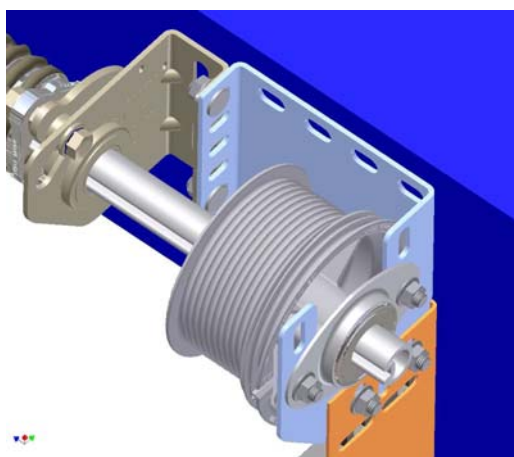
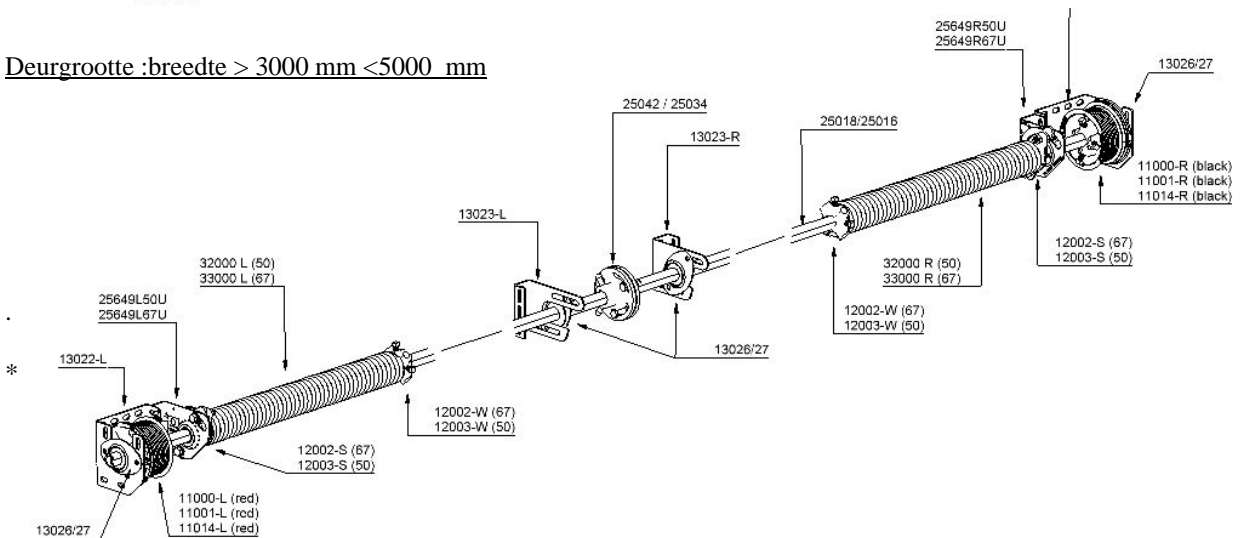
Gebruik hier de separate handleiding van de veerbreukbeveiligingen (25649-50 / 25649-67)



Deurgrootte : breedte < 3000 mm



Deurgrootte : breedte > 3000 mm < 5000 mm



20) Montage van de panelen:

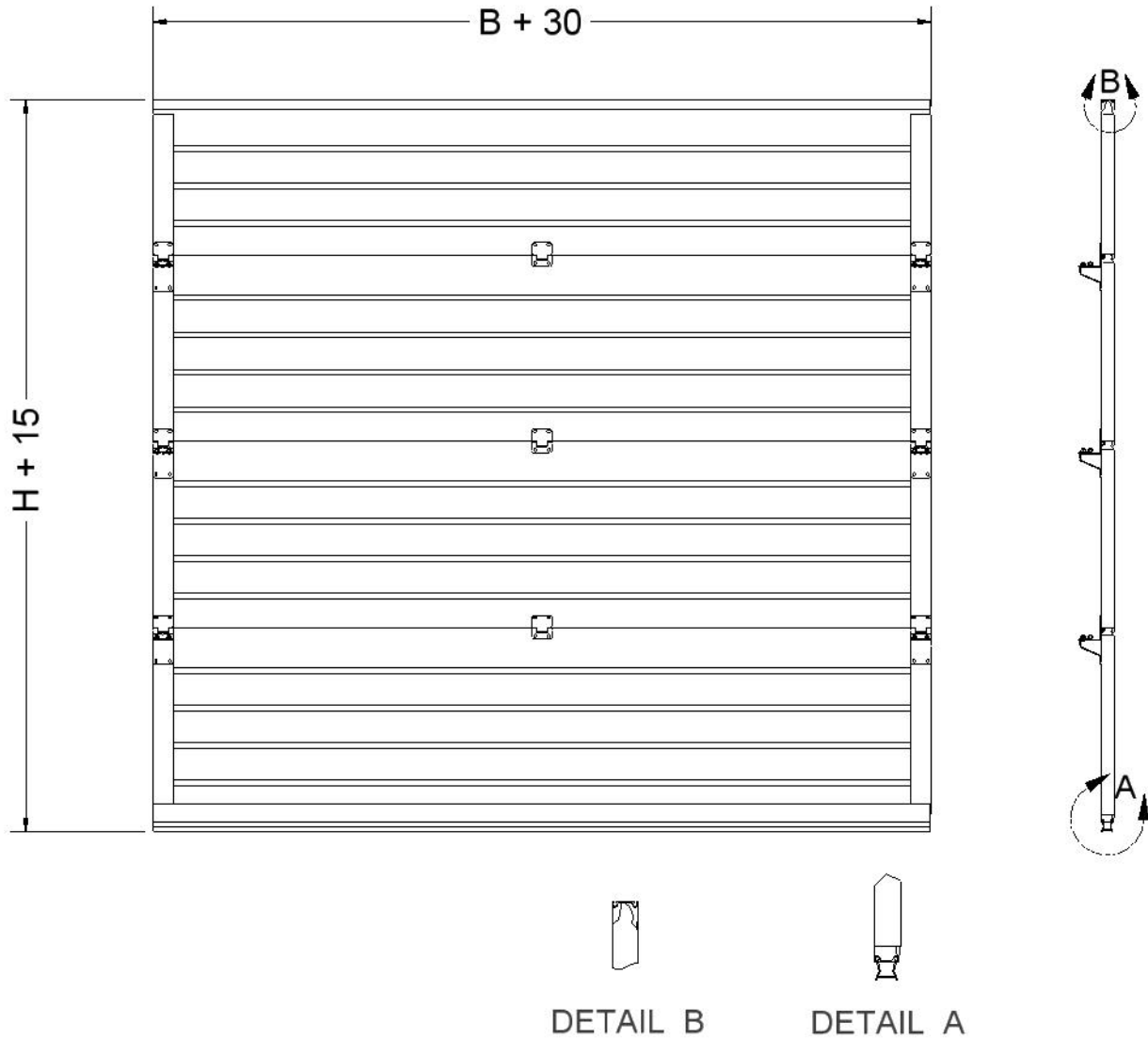
Algemeen :

Hier volgt een algemene beschrijving voor de paneel montage.



Vraag altijd bij uw paneel fabrikant na welke aanvullende maatregelen, indien nodig, nodig zijn om de vingerknel beveiliging te waarborgen.

Scharnieren voorbereiden met een \varnothing 4,5 mm boor ,echter raadpleeg uw paneel fabrikant voor de juist voorboor maat !Het complete deurblad inclusief aluminium profielen, eindkappen en bodemaafdichting dient aan de volgende maatvoering voldoen.



21) Voormontage bodemsectie:



Belangrijk : Kort het bodempaneel nooit in om de totale hoogte van het deurblad te bepalen , altijd het toppaneel inkorten !

Raadpleeg bijlage: A voor de juiste keuze betreffende scharnierkeuze in combinatie met paneel.

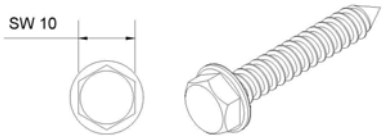
De afstand tussen de middenscharnieren dient evenredig verdeeld te worden over de lengte van het paneel, zie tabel 1. Het geadviseerd maximale aandraaimoment bij de diverse onderdelen wordt in tabel 2 weergegeven.

Tabel 1

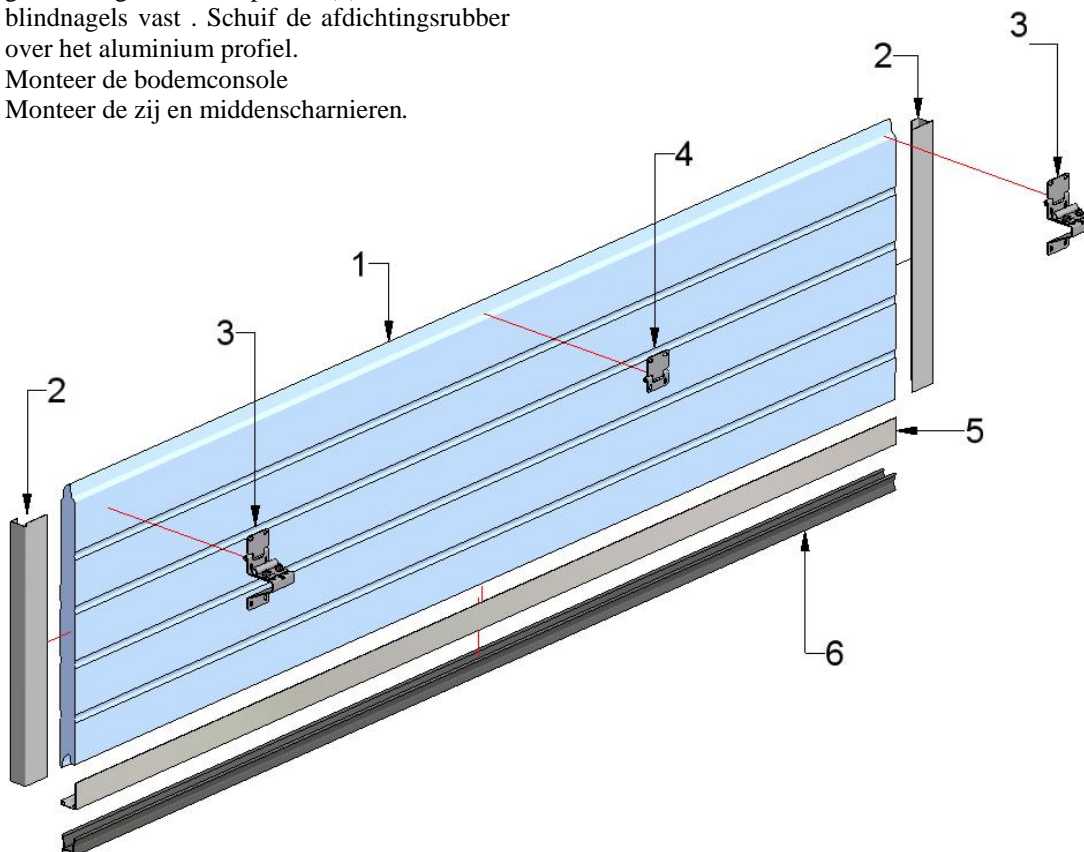
Deurbreedte	Aantal middenscharnieren
0-2749	1
2749-3999	2
3999-5000	3

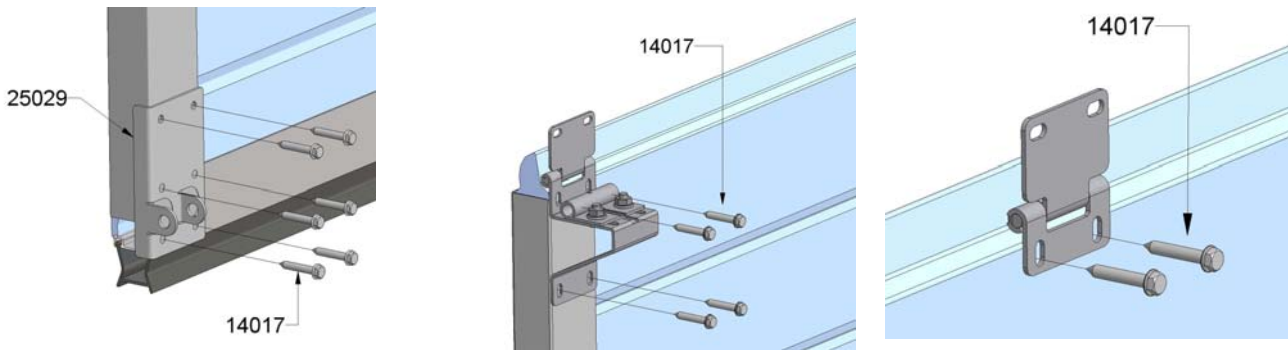
Tabel 2

Plaat schroef Art. 14017	Aandraaimoment
Bodenconsole	12 Nm
Zijscharnier	12 Nm
Middenscharnier	10 Nm
Toprolhouder	12 Nm

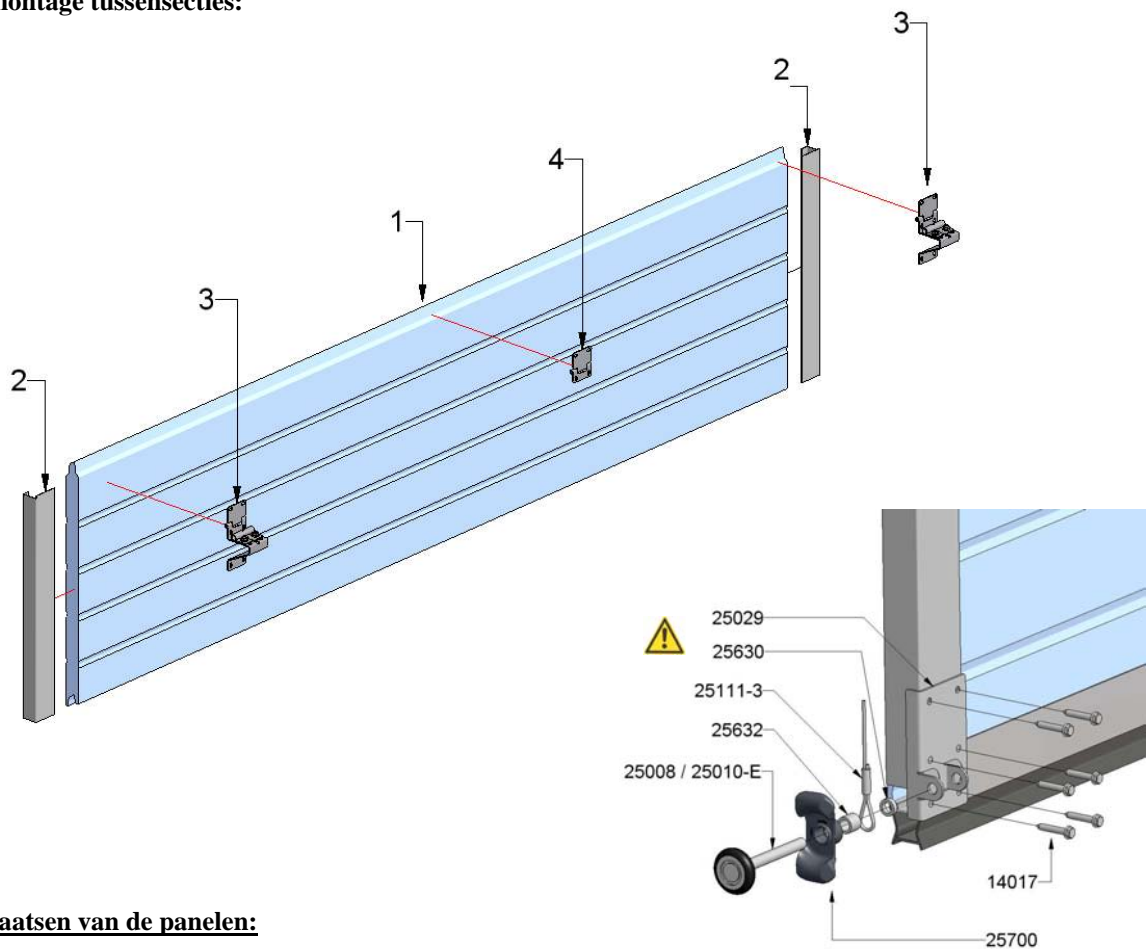


- Zaag het paneel (1) op de juiste lengtemaat.
- Monteer de eindkappen (2) op het paneel (1) d.m.v. blindnagels.
- Schuif het aluminium profiel (5) over de gehele lengte over het paneel (1) en zet ze met blindnagels vast . Schuif de afdichtingsrubber over het aluminium profiel.
- Monteer de bodemconsole
- Monteer de zij en middenscharnieren.





22) Voormontage tussensecties:

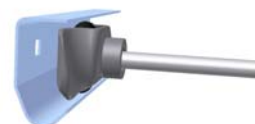


23) Het plaatsen van de panelen:



Let op dat u afstandbus 25630 niet vergeet ! anders is er kans op beschadiging van de kabelset.

- Schuif voordat u de looprollen monteert eerst de fingerguards (25700) over de looprolborst
- Plaats de tussensecties op de bodemsecties en monteert deze aan elkaar d.m.v. de scharnieren. Stel de nylon loopwielen zodanig af dat het nylon loopvlak in de ronding van de rail ligt en dat de speling tussen paneel en zijafdichting (24740) minimaal is. Het nylon loopwiel moet met de hand rond kunnen draaien.

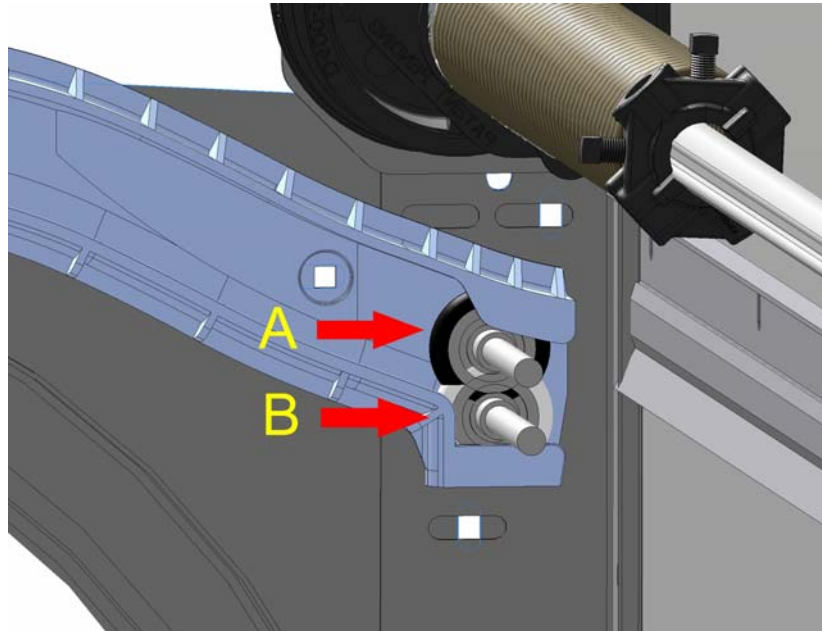


24) Het plaatsen van het toppaneel:

- Zaag de topsectie op de juiste hoogte.
- Monteer geen fingerguard (25700) op de toprol !
- De montage van de toprol met toprolhouder is afhankelijk van de aandrijving:

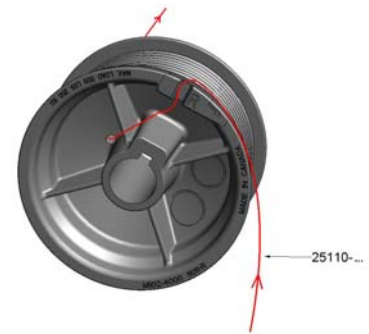
POSITIE A = Elektrische aandrijving

POSITIE B = Handbediend



25) Het monteren van de kabel en het positioneren van de kabeltrommel

- Richt de as waterpas uit.
- Leid de kabel (25111-3) van de bodemconsole (25029) achter de looprolasjes naar de kabeltrommel (uitgaande van een 11001-11014 kabeltrommel)
- Schuif het kabeleinde door het kabelbevestigingsgat van de kabeltrommel (11001-11014) en draai de kabeltrommel zodanig dat de kabel strak komt te staan en dat er minimaal ½ winding ** kabel op de trommel aanwezig is; Monteer vervolgens de spie (25064-25073) tussen as (25018-25016) en kabeltrommel (11001 -11014)
Zie figuur rechts



** *Gelijkwaardig aan 2 windingen TÜV goedgekeurd // Ref TÜV : BB-FTA-MUC/re-sc 30604_Besch_torque.doc*

- Richt de kabeltrommel (11001-11014) zodanig uit, dat de kabel (25111-..) vrij op te winden is. Zet de kabeltrommel (11001-11014) met de bevestigingsbouten vast op de as tussen 27 –maximaal 34 Nm.
- De kabelbevestigingsbout moet met 13 Nm worden vastgezet.



Blokkeer nu de as met de griptang en bevestig de andere kabel op gelijke wijze. Belangrijk is dat de kabel LINKS en RECHTS even strak gespannen zijn en dat het deurblad waterpas staat.

26) Het spannen van het veerpakket



Borg de deur zodanig dat deze niet omhoog kan komen. Doe dit door b.v. griptangen op de verticale looprails vast te zetten.

Span de veren volgens onderstaande procedure.

Het aantal “turns” dat de veer dient te maken staat vermeld op de labels van de geassembleerde veren.

Zet na het spannen de spankop vast op de as met 27 tot max. 34 Nm (dit geldt zowel voor de spankop 12002-W als ook voor de spankop 12003-W.)



BELANGRIJK : Er staat een grote spanning op gespanne veren; ga ten alle tijden voorzichtig te werk vooral bij correctie werkzaamheden en maak gebruik van goed passende en onderhouden spanijzers (12025)



Span de veren van onderen naar boven ! Door het spannen wordt de veer dunner en langer (het aantal turns x draaddikte); is dit niet het geval, dan zijn de linker en rechter veer verwisseld !



Aantal spanslagen veer:

Deur hoogte	Kabeltrommel	spanslagen
2000	11000 /11001 / 11014	6.9
2125	11000 /11001 / 11014	7.2
2250	11000 /11001 / 11014	7.5
2375	11000 /11001 / 11014	7,9
2500	11000 /11001 / 11014	8.3

- 1) Maak een merkstreep op de veer in een strakke lijn.
- 2) Steek het 1^{ste} spanijzer in de spankop.
- 3) Draai het 1^{ste} spanijzer een kwart slag zodanig dat de veer gespannen wordt.
- 4) Hou het 1^{ste} spanijzer vast en plaats nu het 2^{de} spanijzer in de volgende gat van de spankop.
- 5) Draai het 2^{de} spanijzer een kwart slag rond.
- 6) Hou het 2^{de} spanijzer vast (neem de spanning over) en haal het 1^{ste} spanijzer eruit
- 7) Herhaal stap 3 – 4 – 5 – 6 net zolang totdat de juiste spanning bereikt is.
- 8) Zet de spankop op de as vast door de beide bouten van de spankop vast te draaien met 27 tot maximaal 34 Nm.
- 9) Verwijder nu het laatste spanijzer.
- 10) Controleer nu het aantal omdraaiingen dat de veer het gemaakt met de aantal strepen op de veer.

Verwijder de blokkering van de as en verticale looprails en uw sectionale deur is gereed.
Controleer of de deur goed uitgebalanceerd is. Is dit niet het geval dan loop punt .. (corrigeren van de veerspanning door.

27) Corrigeren van de veerspanning



Blokkeer de as en het deurblad .
Borg de deur zodanig dat deze niet omhoog kan komen. Doe dit b.v. door griptangen op de verticale looprails vast te zetten.



BELANGRIJK : Er staat een grote spanning op gespanne veren; ga ten alle tijden voorzichtig te werk vooral bij correctie werkzaamheden en maak gebruik van goed passende en onderhouden spanijzers (12025)

U kunt u door extra spannen of ontspannen van de veren maximaal 1 slag per veer corrigeren. Let hierbij op dat beide veren even veel worden gecorrigeerd.

- 1) Steek het 1^{ste} spanijzer in de spankop
- 2) Draai het spanijzer in de gewenst richting.
- 3) Draai voorzichtig de bouten van de spankop los en neem de veerspanning over.
- 4) Hou het 1^{ste} spanijzer vast en plaats nu het 2^{de} spanijzer in de volgende gat van de spankop.
- 5) Draai het 2^{de} spanijzer een kwart slag rond in de gewenste richting.
- 6) Hou het 2^{de} spanijzer vast (neem de spanning over) en haal het 1^{ste} spanijzer eruit
- 7) Herhaal stap 4-5-6 totdat de gewenste spanning is bereikt.

- 8) Zet de spankop op de as vast door de bouten van de spankop vast te draaien met 27 tot maximaal 34 Nm.
 - 9) Verwijder nu het laatste spanijzer.
- Verwijder de blokkering van de as en verticale looprails en uw sectionale deur is gereed.

28) Afwerking van de poort

Monteer overige accessoires zoals handvat, slot of grendel.

Let op :

- ✘ Monteer geen grendel of slot op een E aangedreven poort



29) Plaats de CE identificatie sticker (verplicht)!

Plaats nu de CE-sticker (art 80301 NL / FR) links of rechts onder op een eindkap van de 2^{de} sectie



5 Elektrische aandrijving

Monteer de aandrijving volgens de handleiding van de leverancier van de aandrijving .

Let op !

Bij een stroomuitval moet het deurblad via de noodontgrendeling aan de aandrijving ontgrendeld kunnen worden. Het deurblad kan dan met de hand open c.q. dicht gemaakt worden.

Het deurblad mag alleen met een handvat bediend worden.

Het handvat moet in het midden van de deur gemonteerd worden.

Is in de garage geen tweede uitgang aanwezig zo dient er een ontgrendelingslot gemonteerd te worden.



5.1 Het inregelen van de aandrijving

Het inregelen van de aandrijving moet gebeuren volgens de handleiding van de aandrijving.

Er wordt bij deze nogmaals geattendeerd dat deze beslagset alleen CE goedgekeurd is met de aandrijvingen volgens bijlage B . Wordt er een andere aandrijving gekozen dan volgens bijlage B voorgeschreven aandrijvingen , dan moet de krachtmetingen volgens EN 12445/ EN 12453 nogmaals doorgevoerd worden !



6 Ingebruikname

De ingebruikname van de garagepoort dient door een ervaren installateur te gebeuren.

De ingebruikname moet schriftelijk vastgelegd worden. De voor de inbouw verantwoordelijke dient de conformiteitsverklaring uit te schrijven en plaatst de CE sticker.

Door het plaatsen van de CE-sticker wordt verklaard dat aan de EN-richtlijnen wordt voldaan.

7 Het oplossen van problemen

Checkpunten bij een niet goed functionerende / in balans zijnde poort

Check 1) Controleer het gewicht van het deurblad.

Check 2) Zijn de juiste kabeltrommels geleverd ?

Check 3) Zijn de kabeltrommels op de juiste wijze gemonteerd ?

Let op de volgende punten (van binnen naar buiten bekeken) :

- Linkse trommel rood gecodeerd en links gemonteerd.
- Rechtse trommel zwart gecodeerd en rechts gemonteerd.
- Loopt de kabel tussen constructie/muur en de as door ?
- Let op de positie van de kabelinvoer.

Check 4) Controleer of de juiste torsieveren geleverd en gemonteerd zijn.

- Controleer de draaddikte
- Controleer de veerdiameter
- Controleer de veerlengte (exclusief veerkoppen)

Check 5) Bij gesloten deurblad dient de wrijving niet te groot te zijn. De looprollen dienen nog draaibaar te zijn.

Check 6) Zijn er geen obstructies tijdens het openen / sluiten van de deurblad

Check 7) Controleer de speling tussen deurblad en looprail, deze dient ca. 20mm te zijn en de kabel mag nergens klemmen.

Check 8) Lopen de looprails parallel in verticale en horizontale richting ? Meet afstand en hoogte.

8 Demontage

Algemeen:

- Met de demontage mag uitsluitend gekwalificeerd montage / demontage personeel worden belast.
- Zorg ervoor dat alleen montage / demontage personeel op de montageplaats aanwezig is bij het demonteren en hou derden op afstand eventueel door gebruikmaking van een veiligheidslint
- Zorg ervoor dat er voldoende licht aanwezig is bij het demonteren.
- Zorg ervoor dat u vooral bij het ontspannen van de veren het juiste gereedschap gebruikt en dat u stevig staat.

Procedure:

Blokkeer de as met de griptang.

Borg de deur zodanig dat deze niet omhoog kan komen. Doe dit door griptangen op de verticale looprails vast te zetten.

BELANGRIJK : Er staat een grote spanning op gespanne veren; ga ten alle tijden voorzichtig te werk en maak gebruik van goed passende en onderhouden spanijzers (12025)

- 1) Steek het 1^{ste} spanijzer in de spankop
- 2) Hou het 1^{ste} spanijzer stevig vast en draai de bouten op de spankop voorzichtig los en neem de veerspanning over.
- 3) Plaats nu het 2^{de} spanijzer in de volgende gat van de spankop en ontspan voorzichtig de veer. De veer wordt in principe van boven naar beneden ontspannen.
- 4) Steek het 1^{ste} spanijzer weer in de spankop en ontspan weer.
- 5) Herhaal stap 3-4 totdat de veer ontspannen is.
- 6) Herhaal stap 1-4 bij de andere veer.
- 7) Draai de bouten van de kabeltrommels los en haal de staalkabels uit de kabeltrommels.
- 8) Demonteer de as met veren
- 9) Draai de bouten en moeren los van de koppeling van kunststof bocht met horizontale rails.
- 10) Demonteer de afhangende en schuif de horizontale rails uit het de plastic bocht.
- 11) Demonteer de paneelsecties van boven naar beneden door looprolhouders en middenscharnieren los te draaien.
- 12) Demonteer de kunststof bocht.
- 13) Demonteer de hoeklijn.

8.1 Verwijdering



Alle onderdelen van de garagedeur zijn makkelijk van elkaar te scheiden en weer te verwerken.

Na demontage de onderdelen scheiden.

Opmerking : Materiaal is alleen recyclebaar als het apart wordt ingeleverd

Materialen inleveren bij de desbetreffende instantie die verantwoordelijk is voor verwerking van gescheiden materialen.

9 Uw leverancier

DOCO International b.v.

Nusterweg 96

6136 KV Sittard (NL)

Tel. +31 (0)46-4200666

Fax. +31 (0)46-4526894

E-mail : info@doco-international.com

©All rights reserved. DOCO International BV
2006

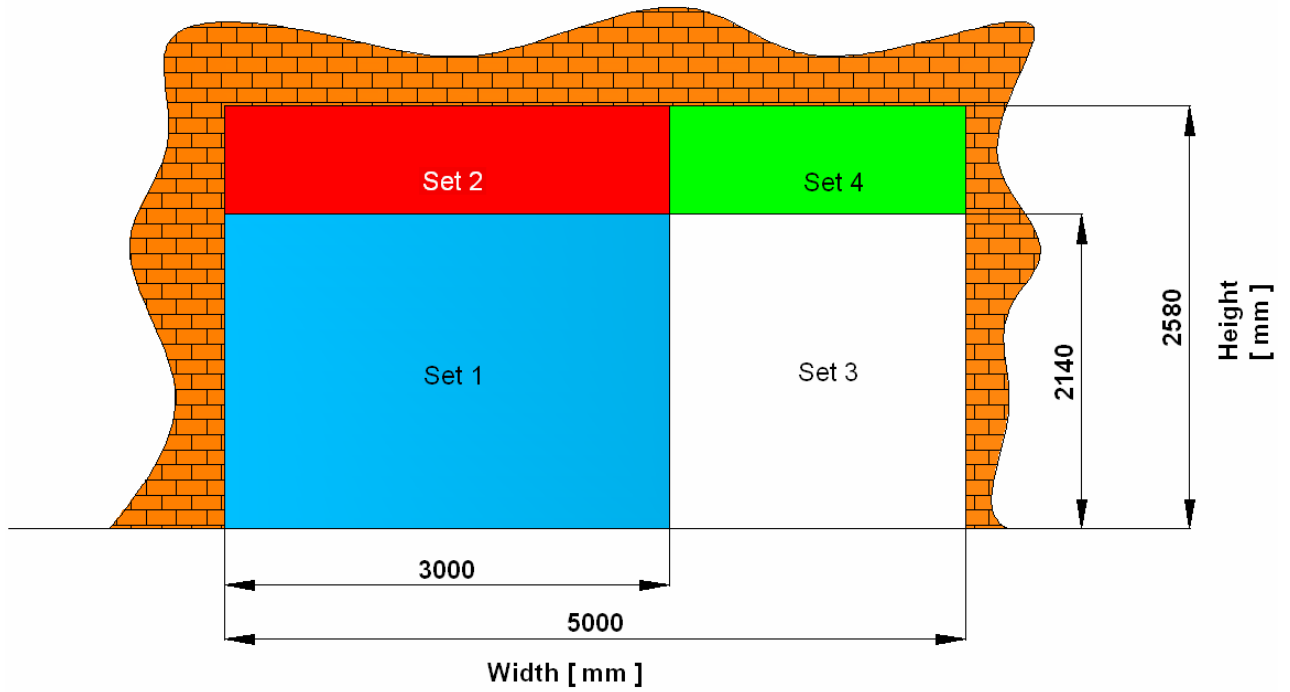
Bijlage A Hardware / Panelen.

Paneel (1)	Eindkap (2)	Zijscharnier (3)	Middenscharnier (4)	Alu.Profiel (5) Top en bodem	Bodemafdichting (6)
Bremet Securwall	80612L (610) / 80617L (488)	25734	25733	80041	80042
Bremet Securwall	80612L (610) / 80617L (488)	25162 / 25163	25733	80041	80042
Hoesch	80612L (610) / 80613L (488)	25334	25333	80041	80042
Hoesch	80612L (610) / 80613L (488)	25162 / 25164	25333	80041	80042
Tekla Teckentrup	118438 / 118449	109555 / 122292	109554	116261	109549
Apco - Kingspann	80612L (610) / 80617L (488)	25334	25333	80041	80042
Ryterna	80612L (610) / 80617L (488)	25634	25633	80041	80042

Bijlage B Gecertificeerde aandrijvingen

Aandrijving :	Type :	Max deurbreedte
Sommer	Aperto 868 L(550N)	3500 mm
Sommer	Aperto 868 LX(800N)	5000 mm
Sommer	Duo 500S (500N)	3000 mm
Sommer	Duo 800SL (800N)	5000 mm
Marantec	Comfort 220 (500N)	3500 mm
Marantec	Comfort 250 (700N)	5000 mm

Bijlage C: Kits (5 pagina's)



STF SET 1

WxH [mm] : ≤3000 x ≤2140

Art.nr.	Pieces	Amount	Description	Cutting
---------	--------	--------	-------------	---------

Trackset with seals				
23699	2	St.	Vertical angle, L=2230 mm (1xleft + 1xright)	H+90
21182-L	2	St.	Track, L=1820 mm short horizontal	
21226-L	2	St.	Track, L=2260 mm long horizontal	
24714	1	Pr.	Steel plate 2 mm	
22251-L	1	Pr.	Curved track 90,5°	Lcut=2140-H+35
22979	1	Pr.	Plastic short horn	
24604	4	St.	Track connection plate	
24744	1	St.	Weather strip, L = 4500 mm (vertical 2x)	H+50
24741	1	St.	Weather strip, L = 3500 mm (horizontal)	W
24710	1	St.	Installation profile, L = 5500 mm	W-20

Suspension				
24807	2	St.	Roof hangar	
24809	4	St.	Sleeve for installation bracket	

Power-unit				
11014	1	Pr.	Cable-drums	
13022	1	Pr.	Mounting bracket	
13026/27	2	St.	Bearing with container.	
25649L50-U	1	St.	Residential spring failure device, Left Type 50 mm	
25649R50-U	1	St.	Residential spring failure device, Right Type 50 mm	
25018-35	1	St.	Tubular shaft, L=3500 mm.	W+220
30xxx	1	Pr.	Assembled galvanised springs: see page 30	
25110-3	1	Pr.	Aircraft cable assembled, 3 mm, L=3000 mm	
25073	4	St.	Bended key for tubular shaft	

Panel components				
25029	1	Pr.	Bottom corner bracket	
25632	2	St.	Spacers for rollers, 10 mm	
25631	2	St.	Spacers for rollers, 7,5 mm	
25630	2	St.	Spacers for rollers, 5 mm	
25403	1	St.	PVC pull handle	
80041	1	St.	Aluminium profile lg=5600 (1xbottom , 1x top)	W+30
80042	1	St.	EPDM bottom seal	W+30

Fasteners				
14017	78	St.	Self tapping fastener	
14022	66	St.	Nuts for track bolts M8	
14023	66	St.	Track bolts M8	

STF SET 2

WxH [mm] : ≤3000 x ≥2140≤2580

Art.nr.	Pieces	Amount	Description	Cutting
---------	--------	--------	-------------	---------

Trackset with seals				
23698	2	St.	Vertical angle, L=2670 mm (1xleft + 1xright)	H+90
21226-L	2	St.	Track, L=2260 mm short horizontal	
21270-L	2	St.	Track, L=2700 mm long horizontal	
24714	1	Pr.	Steel plate 2 mm	
22301-L	1	Pr.	Curved track 90,5°	Lcut=2580-H+35
22979	1	Pr.	Plastic short horn	
24604	4	St.	Track connection plate	
24740	1	St.	Weather strip, L = 6000 mm (vertical 2x)	H+50
24741	1	St.	Weather strip, L = 3500 mm (horizontal)	W
24710	1	St.	Installation profile, L = 5500 mm	W-20

Suspension				
24807	2	St.	Roof hangar	
24809	4	St.	Sleeve for installation bracket	

Power-unit				
11014	1	Pr.	Cable-drums	
13022	1	Pr.	Mounting bracket	
13026/27	2	St.	Bearing with container.	
25649L50/67 U	1	St.	Residential spring failure device, Left Type 50/67 mm	
25649R50/67 U	1	St.	Residential spring failure device, Right Type 50/67 mm	
25018-35	1	St.	Tubular shaft, L=3500 mm.	W+220
30xxx	1	Pr.	Assembled galvanised springs: see page 30	
25110-3	1	Pr.	Aircraft cable assembled, 3 mm, L=3000 mm	
25073	4	St.	Bended key for tubular shaft	

Panel components				
25029	1	Pr.	Bottom corner bracket	
25632	2	St.	Spacers for rollers, 10 mm	
25631	2	St.	Spacers for rollers, 7,5 mm	
25630	2	St.	Spacers for rollers, 5 mm	
25403	1	St.	PVC pull handle	
80041	1	St.	Aluminium profile lg=5600 (1xbottom , 1x top)	W+30
80042	1	St.	EPDM bottom seal	W+30

Fasteners				
14017	94	St.	Self tapping fastener	
14022	66	St.	Nuts for track bolts M8	
14023	66	St.	Track bolts M8	

STF SET 3

WxH [mm] : ≤3000≤5000 x ≤2140

Art.nr.	Pieces	Amount	Description	Cutting
---------	--------	--------	-------------	---------

Trackset with seals				
23699	2	St.	Vertical angle, L=2230 mm (1xleft + 1xright)	H+90
21182-L	2	St.	Track, L=1820 mm short horizontal	
21226-L	2	St.	Track, L=2260 mm long horizontal	
24714	1	Pr.	Steel plate 2 mm	
22251-L	1	Pr.	Curved track 90,5°	Lcut=2140-H+35
22979	1	Pr.	Plastic short horn	
24604	4	St.	Track connection plate	
24744	1	St.	Weather strip, L = 4500 mm (vertical 2x)	H+50
24745	1	St.	Weather strip, L = 5000 mm (horizontal)	W
24710	1	St.	Installation profile, L = 5500 mm	W-20

Suspension				
24807	4	St.	Roof hanger	
24809	4	St.	Sleeve for installation bracket	
24621	2	St.	Mounting angle	
24854	1	St.	C-profile L=5400 mm	W+130
24620	2	St.	Lock plates	

Power-unit				
11014	1	Pr.	Cable-drums	
13022	1	Pr.	Mounting bracket	
13026/27	4	St.	Bearing with container.	
25649L50/67-U	1	St.	Residential spring failure device, Left Type 50/67 mm	
25649R50/67-U	1	St.	Residential spring failure device, Right Type 50/67 mm	
25018-60	1	St.	Tubular shaft, L=6000 mm.	W+220
30xxx	1	Pr.	Assembled galvanised springs: see page 30	
25110-3	1	Pr.	Aircraft cable assembled, 3 mm, L=3000 mm	
25073	4	St.	Bended key for tubular shaft	
13023	1	Pr.	Mounting Bracket	
25042	1	St.	Coupler	

Panel components				
25029	1	Pr.	Bottom corner bracket	
25632	2	St.	Spacers for rollers, 10 mm	
25631	2	St.	Spacers for rollers, 7,5 mm	
25630	2	St.	Spacers for rollers, 5 mm	
25403	1	St.	PVC pull handle	
80041	2	St.	Aluminium profile lg=5600 (1xbottom , 1x top)	W+30
80042	1	St.	EPDM bottom seal	W+30

Fasteners				
14017	120	St.	Self tapping fastener	
14022	72	St.	Nuts for track bolts M8	
14023	72	St.	Track bolts M8	

STF SET 4

WxH [mm] : $\leq 3000 \leq 5000$ x $\geq 2140 \leq 2580$

Art.nr.	Pieces	Amount	Description	Cutting
---------	--------	--------	-------------	---------

Trackset with seals				
23698	2	St.	Vertical angle, L=2670 mm (1xleft + 1xright)	H+90
21226-L	2	St.	Track, L=2260 mm short horizontal	
21270-L	2	St.	Track, L=2700 mm long horizontal	
24714	1	Pr.	Steel plate 2 mm	
22301-L	1	Pr.	Curved track 90,5°	Lcut=2580-H+35
22979	1	Pr.	Plastic short horn	
24604	4	St.	Track connection plate	
24740	1	St.	Weather strip, L = 6000 mm (vertical 2x)	H+50
24745	1	St.	Weather strip, L = 5000 mm (horizontal)	W
24710	1	St.	Installation profile, L = 5500 mm	W-20

Suspension				
24807	4	St.	Roof hangar	
24809	4	St.	Sleeve for installation bracket	
24621	2	St.	Mounting angle	
24854	1	St.	C-profile L=5400 mm	W+130
24620	2	St.	Lock plates	

Power-unit				
11014	1	Pr.	Cable-drums	
13022	1	Pr.	Mounting bracket	
13026/27	4	St.	Bearing with container.	
25649L50/67-U	1	St.	Residential spring failure device, Left Type 50/67 mm	
25649R50/67-U	1	St.	Residential spring failure device, Right Type 50/67 mm	
25018-60	1	St.	Tubular shaft, L=6000 mm.	W+220
30xxx	1	Pr.	Assembled galvanised springs: see page 30	
25110-4	1	Pr.	Aircraft cable assembled, 3 mm, L=4000 mm	
25073	4	St.	Bended key for tubular shaft	
13023	1	Pr.	Mounting Bracket	
25042	1	St.	Coupler	

Panel components				
25029	1	Pr.	Bottom corner bracket	
25632	2	St.	Spacers for rollers, 10 mm	
25631	2	St.	Spacers for rollers, 7,5 mm	
25630	2	St.	Spacers for rollers, 5 mm	
25403	1	St.	PVC pull handle	
80041	2	St.	Aluminium profile lg=5600 (1xbottom , 1x top)	W+30
80042	1	St.	EPDM bottom seal	W+30

Fasteners				
14017	120	St.	Self tapping fastener	
14022	72	St.	Nuts for track bolts M8	
14023	72	St.	Track bolts M8	

Bijlage D

SPRING sets* (galvanised pre-installed)			
Article	Springs couple D x d x lg [mm]	Door width [mm]	weight doorblade [kg]
30100	L/R 50x5,0x510	2375	59-67
30200	L/R 50x5,5x715	2500	68-73
30300	L/R 50x5,5x680	2500	72-77
30400	L/R 50x5,5x660	3000	74-79
30500	L/R 50x5,5x570	3000	86-92
30600	L/R 67x6,5x710	5000	125-132
30700	L/R 50x7,0x880	5000	142-152

*** Remarks :**

- Weight are based on usage elec. Operator.
- Only for door height between 2100-2250 mm
- For other door widths or heights use DOCO door processing!

Bijlage E

Hardware for Hoesch panel		W <2749 x H< 2440	W >2750<3999 x H< 2440	W >3999<5000 x H< 2440	W <2749 x H>2440<2850	W >2750<3999 x H>2440<2850	W >3999<5000 x H>2440<2850
Article	Description	Pieces	Pieces	Pieces	Pieces	Pieces	Pieces
25334	Side hinge	6	6	6	8	8	8
25333	Intermediate hinge	3	6	9	4	8	12
25008	Roller	8	8	8	10	10	10
25043	Top roller carrier	2	2	2	2	2	2
80612L	End cap 610 mm	see note	see note	see note	see note	see note	see note
80613L	End cap 488 mm	see note	see note	see note	see note	see note	see note
Hardware for Kingspan panel		W <2749 x H< 2440	W >2750<3999 x H< 2440	W >3999<5000 x H< 2440	W <2749 x H>2440<2850	W >2750<3999 x H>2440<2850	W >3999<5000 x H>2440<2850
Article	Description	Pieces	Pieces	Pieces	Pieces	Pieces	Pieces
25334	Side hinge	6	6	6	8	8	8
25333	Intermediate hinge	3	6	9	4	8	12
25008	Roller	8	8	8	10	10	10
25043	Top roller carrier	2	2	2	2	2	2
80612L	End cap 610 mm	see note	see note	see note	see note	see note	see note
80617L	End cap 500 mm	see note	see note	see note	see note	see note	see note

Hardware for Ryterna panel		W <2749 x H< 2440	W >2750<3999 x H< 2440	W >3999<5000 x H< 2440	W <2749 x H>2440<2850	W >2750<3999 x H>2440<2850	W >3999<5000 x H>2440<2850
Article	Description	Pieces	Pieces	Pieces	Pieces	Pieces	Pieces
25634	Side hinge	6	6	6	8	8	8
25633	Intermediate hinge	3	6	9	4	8	12
25008	Roller	8	8	8	10	10	10
25043	Top roller carrier	2	2	2	2	2	2
80612L	End cap 610 mm	see note	see note	see note	see note	see note	see note
80617L	End cap 500 mm	see note	see note	see note	see note	see note	see note
Hardware for Bremet panel		W <2749 x H< 2440	W >2750<3999 x H< 2440	W >3999<5000 x H< 2440	W <2749 x H>2440<2850	W >2750<3999 x H>2440<2850	W >3999<5000 x H>2440<2850
Article	Description	Pieces	Pieces	Pieces	Pieces	Pieces	Pieces
25734	Side hinge	6	6	6	8	8	8
25733	Intermediate hinge	3	6	9	4	8	12
25008	Roller	8	8	8	10	10	10
25043	Top roller carrier	2	2	2	2	2	2
80612L	End cap 610 mm	see note	see note	see note	see note	see note	see note
80617L	End cap 500 mm	see note	see note	see note	see note	see note	see note

Note for end caps :

- Depending of section height and section quantity.